

## செய்தி வெளியீடு

**சென்னை கிண்டியில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மாண்புமிகு பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் திரு.எ.வ.வேலு அவர்கள் இன்று (28.11.2022) அலகு வாரியாக ஆய்வு மேற்கொண்டார்**

.....

சென்னை கிண்டியில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மாண்புமிகு பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் திரு.எ.வ.வேலு அவர்கள் இன்று (28.11.2022) அலகு வாரியாக ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் கட்டுமானப் பணிகள், நில எடுப்பு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு உள்ளிட்டவை குறித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த ஆய்வின் போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வழங்கிய ஆலோசனைகள்.

- 1843ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 27ம் தேதி தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட "சுலோச்சன முதலியார் பாலம்" திறக்கப்பட்டு இன்று 179வது ஆண்டை கொண்டாடுகிறது. அந்த வகையில் நெடுஞ்சாலைத் துறை கட்டுமானப் பணிகள் உறுதி தன்மையுடனும், தரத்துடனும் இருக்க வேண்டும் என வலியுறுத்தினார்.
- 1970ல் முசிறி - குளித்தலை இடையே முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் கட்டப்பட்ட தந்தை பெரியார் பாலம் தான் தமிழகத்திலேயே நீளமான ஆற்றுப்பாலம். இதன் நீளம் 1,470 மீட்டர்.

நெடுஞ்சாலை துறையில் கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை இந்த இரண்டு அலகுகளும் கட்டுமானப் பணிகளுடன், பராமரிப்பு பணிகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றன.

- ஒரு சாலையை முழுமையான மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக் கொள்ளும் பொழுது உரிய திட்டமிடுதல் வேண்டும்.
- திட்டமிடுதலில் புதுப் புது உக்திகள் கடைப்பிடித்து இலக்கீட்டை நிர்ணயிக்க வேண்டும்.

- உரிய காலக்கெடுவுக்குள் பணிகளை முடிப்பதற்கு தேவையான ஒருங்கிணைப்பு பணிகள், சாலை பகுதிகளில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் குடிநீர் குழாய்கள், மின்சார வாரிய உபகரணங்கள் மாற்றியமைத்தல் மற்றும் மரங்களை அகற்றுதல் ஆகியவற்றை உரிய திட்டமிடுதலுடன் மேற்கொண்டு பணிகள் குறித்த காலத்திற்குள் முடிவடைய அனைத்து வித முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
- பெரிய பாலப்பணிகள் நவீன உக்திகளை கடைப்பிடித்து கட்டுமானம் மேற்கொண்டால் குறுகிய காலத்தில் பணிகளை முடிக்க சாத்தியமாகும்.
- இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளில், இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.
- ஒருங்கிணைந்து பணியாற்றுதல் என்பது இரு துறைகளுக்கும் இடையில் கலந்தாலோசித்து பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வு காணுதல்.
- நகர்ப்புற பகுதிகளில் வடிகால்கள் அமைக்கும் பொழுது முறையான வாட்டத்துடன் அமைக்கப்பட வேண்டும்.
- விதிமுறைகளின்படி முறையான தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும்.
- பணிகளை செயல்படுத்தும்போது, குறிப்பாக சாலையை அகலப்படுத்தும் பணிகள், சாலை மேம்பாடு, பாலங்கள் கட்டும் பணிகளில் உரிய பணியிட பாதுகாப்பு (WORK ZONE SAFETY) முறையாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
- திட்டப்பணிகள் உடனடியாக திட்டமிட்ட காலக்கெடுவிற்குள் முடிக்கப்பட்டால்தான், அடுத்தடுத்த திட்டங்களை வகுக்கவும், அவற்றை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளவும் ஏதுவாக இருக்கும் என ஆலோசனைகள் வழங்கினார்கள்.

இந்த ஆய்வின் போது நெடுஞ்சாலைத் துறை அரசு முதன்மைச் செயலாளர் திரு. பிரதீப் யாதவ், இ.ஆ.ப., தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவன (TNRSP-II) திட்ட இயக்குநர் திரு. கணேசன், இ.ஆ.ப., சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழில் வழித்தடத் (CKICP) திட்ட இயக்குநர் திரு. ஸ்ரீதர், இ.ஆ.ப., அனைத்து அலகுகளின் தலைமைப் பொறியாளர்கள், துறைசார்ந்த பொறியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

வெளியீடு: இயக்குநர், செய்தி மக்கள் தொடர்புத்துறை, சென்னை-9

அரசின் செய்திகளை உடனுக்குடன் தெரிந்துகொள்ள :



tndiprnews



tndipr



tndipr



TN DIPR



www.dipr.tn.gov.in