



நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2020-21

மானியக் கோரிக்கை எண். 21

எடப்பாடி கே. பழனிசாமி
முதலமைச்சர்

©
தமிழ்நாடு அரசு
2020

பொருளடக்கம்

1	முகவுரை	1
2	கொள்கை வரையறை	7
3	துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்	23
4	முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்	41
5	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	49
6	தேசிய நெடுஞ்சாலை	69
7	நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகு	93
8	திட்டங்கள் அலகு	99
9	பெருநகர அலகு	103
10	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II	123
11	சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்	135
12	நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்	147
13	திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	155
14	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்	159
15	தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்	167
16	தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்	173
17	பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம்	179
18	முடிவுரை	185

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2020-21

1. முகவுரை

நெடுஞ்சாலைத்துறை நாட்டின் சமூக பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மற்றும் ஆற்றல் மிக்க சமூகங்கள் அமையப்பெறுவதற்கும் முதுகெலும்பாக இருக்கிறது. மேலும், சாலை போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துவதன் மூலம் தொழிற்சாலைகளின் அபரிமித வளர்ச்சியிலும், விளை பொருட்களை விற்பனை கூடத்திற்கு விரைவாக கொண்டு செல்வதிலும் முக்கிய பங்களிப்பதால் நாட்டின் பொருளாதாரம் வளர்ச்சியடைகிறது.

தரமான, பாதுகாப்பான சாலைகளை அமைப்பதன் மூலம் மக்கள் மற்றும் வணிகப் பொருட்களின் போக்குவரத்து மேம்படுகிறது.

1.1 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை

சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில் தேசிய அளவில் தமிழ்நாடு முன்னணி வகிக்கிறது. மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2.61 இலட்சம் கி.மீ ஆகும். இதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை, உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் பிற துறைகளில் உள்ள சாலைகள் அனைத்தும் அடங்கும். அவற்றில்

66,039 கி.மீ நீளச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மூலம் பின்வரும் வகைகளில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

1.1.1 மத்திய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகள்

1.1.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)

தேசிய நெடுஞ்சாலையானது நாட்டின் மாநில தலைநகரங்கள், முக்கிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழில்துறை பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கின்றது. இந்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தினால் வழங்கப்படும் நிதியினை கொண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தரம் உயர்த்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் அனைத்து பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.1.2 நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகள்

1.1.2.1 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மாவட்ட தலைமையகங்கள், முக்கியமான நகரங்கள், மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநில சாலைகளையும் இணைக்கின்றது.

1.1.2.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மாவட்டத்தின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளுடன் இணைக்கின்றது.

1.1.2.3 மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)

1676 கி.மீ நீளமுள்ள கரும்புச் சாலைகளையும் உள்ளடக்கிய மாவட்ட இதர சாலைகள் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை மாவட்டத்தின் இதர நகரப் பகுதிகளுடனும் மற்ற பிரதான சாலைகளுடனும் இணைக்கின்றது.

சாலைகளின் நீளம் மற்றும் வழித்தட விவரங்கள் அட்டவணை 1 (அ) மற்றும் 1 (ஆ)ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 1 (அ) : வகை வாரியான சாலை விவரங்கள்

வ. எண்	சாலையின் வகைப்பாடு	நீளம் கிமீ-ல்	பராமரிக்கும் அலகு
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	1900	மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு
		4734	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
	தே.நெ.மொத்தம்	6634	
2	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	11169	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	11612	
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	36624	
சாலைகளின் மொத்த நீளம் (தே.நெ.தவிர)		59405	
ஒட்டு மொத்தம்		66039	

**அட்டவணை 1 (ஆ) : வழித்தட வாரியான சாலை
விவரங்கள்**

(நீளம் கிமீ-ல்)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல் வழித் தடம்	மொத்தம்
1	தேசிய நெடுஞ் சாலை	-	-	3514	3120	6634
2	மாநில நெடுஞ் சாலைகள்	38	215	8570	2346	11169
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	321	7186	3869	236	11612
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	30490	4960	1103	71	36624
	மொத்தம்	30849	12361	17056	5773	66039

1.2 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

இந்தியாவின் தென்கோடியில் அமைந்திருக்கும் தமிழ்நாடு, கிழக்கில் வங்காள விரிகுடாவையும், தெற்கில் இந்துமகா சமுத்திரத்தையும், மேற்கில் அரபிக் கடலையும், கேரளா, கர்நாடகா ஆகிய மாநிலங்களையும் வடக்கில் கர்நாடகா, ஆந்திர பிரதேசம் ஆகிய மாநிலங்களையும் எல்லைகளாகக் கொண்டுள்ளது. இம்மாநிலம் 3 பெரிய துறைமுகங்களும் 17 அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட சிறு துறைமுகங்களும் கொண்ட 1076 கி.மீ நீள கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. பொது

மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின் மூலம் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்காக தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18.03.1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (4/1996) –இன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது.

1.3 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11.04.1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 இன் படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு தேவைப்படும் நிலக்கரியை, ஹால்தியா, பாரதீப், தாம்ரா மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகத்திற்கும், காரைக்கால் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகங்களுக்கும் கொண்டு வரப்படுகிறது.

மேலும், இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின், வல்லூர், வடசென்னையில் அமைந்துள்ள முறையே 500 மெகாவாட் திறன்படைத்த 3 அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரியை பாரதீப் மற்றும் தாம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகத்திற்கு அந்நிறுவனத்துடன் செய்துகொள்ளப்பட்ட

புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை 2012ஆம் ஆண்டு முதல் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் வாயிலாக மேற்கொண்டு வருகிறது.

இக்கழகம், கன்னியாகுமரியில் படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொண்டு வருகிறது. தற்பொழுது, ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல்.சுகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் 11.08.1984 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2. கொள்கை வரையறை

முழுமையான தேசிய வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும் இரயில்வே, வான்வழி மற்றும் நீர் வழிகள் போன்ற பல்வேறு போக்குவரத்துக்களை ஒருங்கிணைப்பதில் சாலை வலைத்தளமானது முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

நகர்ப்புற மற்றும் கிராமப்புறங்களில் வாழும் மக்களை ஒருங்கிணைத்து அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதில் சாலைகளின் பங்கு அவசியமானதாகும்.

ஒரு திட்டமிடப்பட்ட சாலை வலைத்தளமானது, நாடெங்கிலும் உள்ள மக்கள் மற்றும் வணிகச் சரக்குகளின் திறனான இயக்கத்திற்கு முறைப்படுத்தப்பட்ட, தடையற்ற மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை உறுதி செய்கிறது.

தமிழகத்தில் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 66,039 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது. சாலை மேம்பாடுகள், புறவழிச்சாலைகள், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், ஆற்றுப்பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள், போன்றவற்றை பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் செயலாக்கப்படுத்துவதன் மூலமாக சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகிறது.

துறையின் பல்வேறு பிரிவுகளால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

2.1 மாநில நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

- திட்டப்பணிகள்
- திட்டம் சாராப் பணிகள்

2.1.1 திட்டப்பணிகள்

2.1.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2005-06 ஆம் ஆண்டில் பெரிய அளவில் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு செயல்பாட்டிற்கு கொண்டுவரப்பட்டது. இதன் வாயிலாக மாநிலத்தின் சாலை வசதிகள் அதிகரிக்கப்பட்டு மாநிலத்தின் போக்குவரத்து கட்டமைப்பு தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன.

2011-12 ஆம் ஆண்டு வரவு - செலவு தொடரின் போது இடைவழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கும், ஒரு வழித்தட மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்குமான கொள்கை முடிவு அறிவிக்கப்பட்டது. இதன்படி 2011-12 ஆம் ஆண்டு முதல் ரூ.586.35 கோடி மதிப்பில் 973 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளும், ரூ.1612.42 கோடி மதிப்பில் 3099 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய

சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இதன்படி 98 விழுக்காடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழி மற்றும் பல வழித்தடமாகவும், 97 விழுக்காடு மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் இடைவழி மற்றும் இருவழி / பல்வழித்தடச்சாலைகளாகவும் உள்ளன. மேலும், இத்திட்டத்தில், பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலை பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில் கொண்டு வளைவுகளை மேம்படுத்துதல், வடிவியல் மேம்பாட்டு பணிகள், சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு, மைய தடுப்பான் மற்றும் சாலை குறியீடுகள் போன்ற சாலை பாதுகாப்பு அம்சங்களும் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.1.1.2 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை மாநகரின் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான முக்கிய பிரச்சனைகளை அடையாளம் காணும் பொருட்டு, சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுவும் விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வினை (CTTS) மேற்கொண்டது. சென்னை பெருநகர பகுதியில் சிறந்த போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிக்காக தொலைநோக்குப் பார்வையோடு இந்த ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வில் கண்டறியப்பட்டுள்ள முக்கிய திட்டங்கள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தில்

2003-04 முதல் மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2.1.1.3 ஊரக சாலை வளர்ச்சித் திட்டம்

மாநில நிதியின் கீழ், ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், ஊராட்சி சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தப்படுகின்றன.

2.1.1.4 சாலை பாதுகாப்பு திட்டம்

நெடுஞ்சாலைகளின் வடிவமைப்பில் சாலை பாதுகாப்பு, முக்கிய அம்சமாக உள்ளது. சாலை பாதுகாப்பு அம்சங்களை கருதி மேற்கொள்ளப்படும் சிறிய அளவிலான மேம்பாட்டுப் பணிகள், சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்கு பெரிதும் உதவுகின்றன.

அதிவேக வாகனங்களின் வளர்ச்சிக்கு சிறந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு தேவைப்படுகிறது. ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் ஏற்படும் வாகன விபத்துக்கள், இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியை 3 விழுக்காடு* பாதிக்கிறது. வாகன விபத்துக்களில் ஏற்படும் உயிர்ச்சேதம் மற்றும் பெரும் பொருட்செலவைக் கருத்தில் கொண்டு, இத்தகைய விபத்துக்களின் தீவிரத்தை குறைக்கவும் பாதுகாப்பு அம்சங்களை அதிகரிக்கவும் இத்துறை பல்வேறு நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்தியுள்ளது.

* மூலம்-ஆசிய மற்றும் பசிபிக் கண்டத்திற்கான ஐக்கிய நாடுகளின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அமைப்பு (UNESCAP)

சாலை பாதுகாப்பினை அதிகரிப்பதற்காக வளைவுகளை நேர்படுத்துதல், குறுகிய பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள் அகலப்படுத்தும் பணி, பாதுகாப்பு சுவர் கட்டும்பணி, உயர்மட்ட சாலைகளில் விபத்து தடுப்பான், மையத் தடுப்பான் மற்றும் சாலை சமிக்ஞைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2015-16 ஆம் ஆண்டினை அடிப்படை ஆண்டாக கொண்டு ஐக்கிய நாடுகளின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கில், 2020-ஆம் ஆண்டில் சாலை விபத்துக்களினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையினை பாதியாக குறைக்க நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

சாலை உட்கட்டமைப்புகள், கல்வி, சுகாதாரம், போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை மற்றும் சட்ட அமலாக்கம் ஆகியவை, விலை மதிப்பில்லா மனித உயிர்களை காப்பதற்கு முக்கிய பங்காற்றுகின்றன. மாண்புமிகு உச்சநீதிமன்ற வழிகாட்டுதலின்படி, சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளை கண்காணிப்பதற்கும், பரிசீலிக்கவும் மூன்று நபர்கள் கொண்ட குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவினால், அளிக்கப்பட்ட பல்வேறு அறிவுரைகளையும், எழுத்துப்பூர்வ வழிகாட்டுதல்களையும் பின்பற்றி, பங்களிப்புத் துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் காரணமாக 2016 ஆம் ஆண்டினை ஒப்பிடுகையில் சாலை விபத்துக்களினால் ஏற்படும்

உயிரிழப்பு 38 விழுக்காடு* குறைந்துள்ளது. மேலும், மாவட்ட அளவிலான கூட்டங்கள் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் நடைபெறுகின்றன. அவற்றில் சாலை விபத்துக்கள் குறித்த தரவு ஆராயப்பட்டு அவற்றை தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II இல் நிறுவனத்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு கூறின் மூலம், சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் 1487 கி.மீ-ல் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றுள் 95.6 கி.மீ நீள மாதிரி சாலைத்தொடர்கள் தேர்வுசெய்யப்பட்டுள்ளது. அதில் சாலை பாதுகாப்பு சார்ந்த அனைத்து பணிகளையும் மேற்கொண்டு, அதனை தொடர்ச்சியாக கண்காணித்து, சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகளின் அடிப்படையில் ஆய்வறிக்கை தயாரிக்கப்படவுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

2.1.1.5 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தில், சாலை கட்டமைப்புகளை நல்ல முறையில் பராமரிப்பதற்கான பொறுப்பு மற்றும் முக்கியத்துவம் ஒப்பந்ததாரரையே சாரும். இதன் மூலம் ஒப்பந்த மேலாண்மை திறனாக்கப்பட்டுள்ளது.

* மூலம் - மாநில குற்றப் பிரிவு ஆணையத்தின்(SCRB) 2019-ற்கான சாலை விபத்துக்களுக்கான புள்ளி விவரங்கள்

இவ்வொப்பந்த முறையில் பணிகளின் சேவை நிலைகள் மற்றும் செயல்பாட்டு அளவீடுகளின் அடிப்படையில் முடிவுற்ற பணிகளுக்கான தொகை வழங்கப்படுகிறது.

ஒரு கோட்டத்தில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வாயிலாக பணி மேற்கொள்ளப்படுவதால் சாலை வலைதள மேலாண்மை திறன் மிக்கதாக அமைகிறது.

2.1.2 திட்டம் சார்ப் பணிகள்

2.1.2.1 பராமரிப்பு பணிகள்

சாலைகளை முறையாக பராமரிப்பதும், அனைத்து பருவகாலங்களிலும், தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்தினை செயல்படுத்துவதும் அவசியமானதாகும். தொடர் போக்குவரத்து காரணமாக சாலைகளின் மேல் தளம் பழுதடைகிறது. முறையான பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் சாலைகள் விரைவாக பழுதடைவது தடுக்கப்படுகிறது. எனவே நிதி அறிக்கையில், பராமரிப்பு பணிகளுக்கென திட்டம் சார்பு பணிகளின் கீழ் நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது.

சிறப்பு பராமரிப்பு மற்றும் காலமுறை பராமரிப்பு பணிகளின் கீழ், மேல்தள கலவை போடப்பட்டு சாலைகள் நல்ல நிலைமையில் பராமரிக்கப்படுகின்றன. தார் நொடிகள், பள்ளங்களை சரி செய்தல், புருவங்களை சரி செய்தல், பருவ மழை காலங்களுக்கு முன்பே சிறு பாலம் மற்றும் பாலங்களின் நீர் வழிப்பாதையை தூர் வாரும் பணிகள், மரம் நடுதல், சாலை சமிக்ஞை பலகைகள், கி.மீ கற்கள் மற்றும் சிறு பாலங்களுக்கு

வர்ணம் பூசுதல் மற்றும் இதர பராமரிப்பு பணிகள், சாலைகளை சிறந்த முறையில் பராமரிக்கும் பொருட்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.2 மத்திய அரசு நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

2.2.1 ஆண்டுத்திட்டம்

மத்திய அரசின் நிதியின் மூலம் ஆண்டுத்திட்டப் பணிகள் செயலாக்கப்படுகின்றன. இவை தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் முக்கிய பணிகளாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலை சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல் / மறு சீரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.2.2 மத்திய சாலை நிதி (CRF)

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், பெட்ரோல் மற்றும் அதிவேக டீசல் நுகர்வுக்கு விதிக்கப்பட்ட வரியிலிருந்து சாலை உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக மாநிலங்களுக்கு நிதி ஒதுக்குகிறது.

2.2.2.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி திட்டம் (RCRF)

இத்திட்டத்தின் கீழ் மாநில சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் இதர மாவட்ட சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

2.2.2.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைப்பு (ISC)/ பொருளாதாரம் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (EI)

மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் இரு மாநிலங்களை இணைக்கும் பொருட்டு அமைந்த சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3 நபார்டு வங்கி நிதி உதவியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டம்

நபார்டு கடனுதவி திட்டத்தில், மாநில அரசின் பங்களிப்புடன் 80:20 என்ற விகிதத்தில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2.4 இரயில்வே திட்டப்பணிகள் (RWP)

வாகனங்களின் பெருக்கத்தினால், சாலை மற்றும் இரயில்வே போக்குவரத்தின் போது இரயில்வே கடவுகள் பெருந்தடையாக உள்ளது. விபத்துக்களின் பாதிப்பு மற்றும் காத்திருக்கும் நேரத்தினை குறைப்பதற்கும், போக்குவரத்தின் நெரிசலை தவிர்ப்பதற்கும் இரயில் வாகன அலகு ஒரு லட்சத்திற்கும் அதிகமாக உள்ள இரயில்வே கடவுகள் கண்டறியப்பட்டு இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்களாக மாற்றப்படுகின்றன.

இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்களில் உள்ள அணுகுசாலைகள் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகவும் மற்றும் இரயில்வே பகுதிகள் இரயில்வே துறையாலும் கட்டிமுடிக்கப்படுகிறது. மேலும் இந்தப் பணியானது இரயில்வே

துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து 50:50 பணப்பகிர்வின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2.5 பன்னாட்டு உதவி பெறும் திட்டங்கள்

2.5.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II (TNRSP-II)

உலக வங்கியின் நிதியுதவி மூலம் மாநிலத்தில் உள்ள முக்கியத்துவம் மற்றும் அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம்-II உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த திட்டமானது 1170.227 கி.மீ (இ.பி.சி - 427.657 கி.மீ, பிபிபி - 145.100 கி.மீ, மற்றும் ஒ.பி.ஆர்.சி - 597.470 கி.மீ) நீளமுள்ள சாலை தொடர்களின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பை உள்ளடக்கியதாகும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II ஆனது, சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் மட்டுமின்றி, இத்துறையின் நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் மாநிலத்தின் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துகிறது.

2.5.2 சென்னை - கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் (CKICP)

சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டமானது, மத்திய அரசால் உற்பத்தித் துறையை உயர்த்துவதற்காக கருத்தாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ள பொருளாதார தடங்களில் ஒரு பகுதியாகும். இத்திட்டத்திற்காக ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டமானது, கடலூர் - நாகப்பட்டினம், அரியலூர் - பெரம்பலூர்,

திருச்சிராப்பள்ளி - புதுக்கோட்டை - சிவகங்கை, மதுரை - திண்டுக்கல் - விருதுநகர் - தேனி, இராமநாதபுரம், தூத்துக்குடி - திருநெல்வேலி ஆகிய 6 தொழில் முனையங்களை உருவாக்குவதை நோக்கமாக கொண்டுள்ளது. பல்வேறு துறைகளின் வளர்ச்சிக்கான இத்திட்டமானது, 13 கடலோர மாவட்டங்கள் மற்றும் 11 உள் மாவட்டங்கள் என 24 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் சாலை உட்கட்டமைப்பின் கீழ், 4318 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 3729 கி.மீ மாநில நெடுஞ்சாலைகளை உள்ளடக்கி மொத்தமாக 8047 கி.மீ. சாலைகள் ஆறுகட்டங்களாக மேம்படுத்தப்படுவதற்கு கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

சென்னை கன்னியாகுமரி சாலை மேம்பாட்டு திட்டமானது, ஆசியவளர்ச்சி வங்கி கடனுதவியுடன் விரைந்து மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் முதற்கட்டமாக, சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை பயன்விளைப் பகுதியில் 20 மாவட்டங்களில் 15 முக்கிய இணைப்புச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்படவுள்ளன.

2.5.3 சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் (CPRR)

தமிழக அரசு எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களுக்கு ஒரு இணைப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில், உட்கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்தி சென்னை எல்லை சாலையை உருவாக்க திட்டமிட்டுள்ளது.

இத்திட்டசாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கப்பெற்று கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் மாமல்லபுரம் அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவுறுகிறது. 97.47 கி.மீ

புதிய நேர்பாட்டிலும், 35.91 கி.மீ பயன்பாட்டில் உள்ள சாலையிலும் என மொத்தம் 133.38 கி.மீ சாலையானது 5 பிரிவுகளாக எடுத்து உருவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டமானது, சாலையின் செயல்திறன் மற்றும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவது, பாதுகாக்கப்பட்ட அணுகு சாலையையும், நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகளையும், இச்சாலையின் முழு நீளத்திற்கும் அமைக்க ஏற்பாடுகள் செய்வது போன்ற முக்கிய அம்சங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது.

2.5.4 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனமானது அரசின் பெருந்திட்டப் பணிகள், புதிய கட்டுமான உத்திகள் மற்றும் சிறப்பு தனித்தன்மை வாய்ந்த பணிகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு அமைக்கப்பெற்றது. இந்நிறுவனம் கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 30 வருட காலத்திற்கு சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையான 60.15 கி.மீ நீள வண்டலூர் முதல் மீஞ்சூர் வரையிலான சாலைப்பணி, சென்னை வடசென்னை அனல் மின்நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி, தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனத்தின் மூலம் இராஜீவ் காந்தி சாலை, சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம், உயர்மட்ட சாலை அமைத்தல் பணி, டைடல்பார்க் பகுதியில் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேம்பாடு போன்ற பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2.5.5 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் (TNRIDC) செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்

2.5.5.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்பு திட்டம்

தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக வாகன போக்குவரத்து செறிவு உயர்ந்துள்ளதால் திறனான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அவசியமாகிறது. இதனை கருத்திற்கொண்டு ஓரகடம் பகுதிகளில், ஓரகடம் தொழிற்பூங்காவிற்கான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணி 5 நிலைகளில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

2.5.5.2 மதுரை சுற்றுச் சாலை

இருவழித்தடத்திலிருந்து நான்கு வழித் தடமாக கி.மீ 0/0 முதல் கி.மீ 27/2 வரை அகலப்படுத்தும் பணியானது, இயக்குதல் மற்றும் திரும்ப ஒப்படைத்தல் (சங்கம் வசூலித்தல்) முறையில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மதுரை சுற்றுச் சாலையானது டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் துவங்கி தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்-7ல் கப்பலூர் தொழிற்பூங்கா அருகில் முடிவடைகிறது.

2.6 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் (TNMB)

சிறுதுறைமுகங்களின் திறனை, முழுமையான அளவுக்கு மேம்படுத்தவும், தனியார் பங்களிப்பை ஊக்குவிப்பதற்கும் திட்டங்களை துரிதப் படுத்துவதற்கும் அவற்றின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து துறைமுக இயக்கம் மற்றும் நிர்வாகப் பிரச்சினைகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த தீர்வுக்கு வகை செய்தல்

போன்ற பணிகளை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் மேற்கொண்டுவருகிறது.

2.7 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்(PSC)

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு தேவைப்படும் நிலக்கரியை, ஹால்தியா, பாரதீப், தாம்ரா மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகத்திற்கும், காரைக்கால் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகங்களுக்கும் கொண்டு வரப்படுகிறது.

இக்கழகத்தினால், கன்னியாகுமரி படகுத்துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலா பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.8 நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் (SDG)

ஐக்கிய நாடுகள் அவையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நீடித்த வளர்ச்சி இலக்கு 17 இலக்குகள் மற்றும் 169 குறிக்கோள்கள். அவற்றில் கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்கள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறைக்கு தொடர்புடையவை. இதனை அடைய நம் நாட்டிற்கான இலக்குகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலக்கு 3 – நல்வாழ்வு

அனைவருக்கும் அனைத்து வயதிலும் ஆரோக்கியமான வாழ்வை உறுதிசெய்தல் மற்றும் நல்வாழ்வை மேம்படுத்துதல்.

- 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் போக்குவரத்து நெரிசலால் நிகழும் சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளையும் உலக அளவில் பாதியாகக் குறைத்தல்.

இலக்கு 9 – தொழில்மயமாக்கல், புதிய கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்

நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய நிலையான தொழில்மயமாதலை ஊக்குவித்தல் மற்றும் புதியகண்டுபிடிப்புகளைப் போற்றுதல்.

- அனைவருக்கும் பெறத்தக்க வகையிலான தகுந்த பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித நல்வாழ்வினை அளிப்பதற்கான மண்டலம் மற்றும் எல்லை மண்டலங்களுக்கிடையேயான தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களினால் தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் இழப்புகள் குறைந்துள்ளது. சென்னை எல்லை வழிச்சாலை (CPRR), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II), ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP), சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் (CKICP) ஆகிய அனைத்தும் தரமான சாலைகளை வழங்குகின்றன.

வாகனங்களின் போக்குவரத்து தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக சுற்றுச்சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள்,

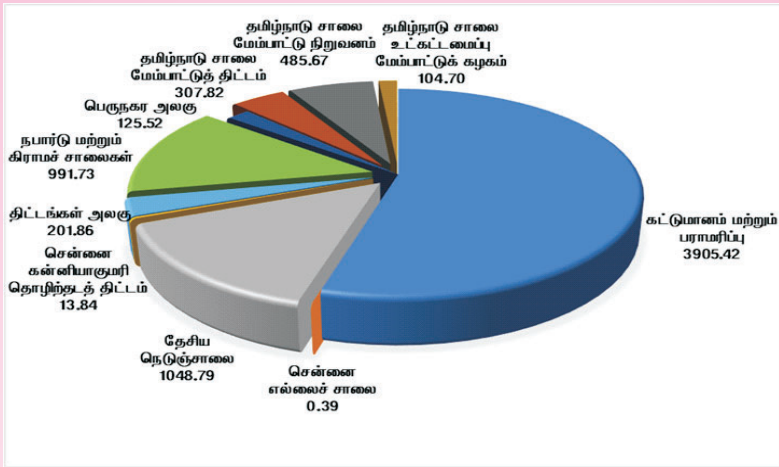
மேம்பாலங்கள், பாலங்கள் ஆகியவற்றினை நெடுஞ்சாலைத் துறை நிர்மாணித்திருக்கிறது.

நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் 2030-இன் கீழ் குறிப்பிட்ட குறிகாட்டிகள், நெடுஞ்சாலைத்துறை திட்டப் பணிகளின் குறிகாட்டிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அவை தரவுகளை மேம்படுத்தவும், உடனடி தகவல் பரிமாற்றத்திற்கு உகந்ததாகவும், வருங்கால திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள அளவுகோல்களாகவும் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன.

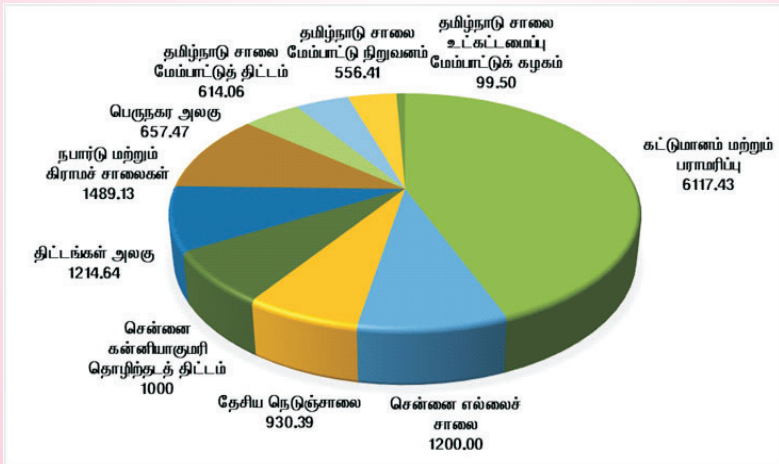
2.9 2019-20 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2019-20-ல் ரூ.11,749 கோடி நிதி திட்ட பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இதில் பிப்ரவரி 2020 வரை ரூ.7,186 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்காக 2020-21 நிதி ஆண்டில் ரூ.13,879 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் பிப்ரவரி வரை (ரூ. கோடியில்)



2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ. கோடியில்)

3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1 துறையின் நிறுவன கட்டமைப்பு

எந்தவொரு துறையின் வளர்ச்சிக்கும் பொருத்தமான திட்டமிடல் ஒரு அடிப்படை தேவையாகும் . எனவே சாலைகள் , பாலங்கள் , புறவழிச்சாலைகள் , சாலை மேம்பாலங்கள் , இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் , நடை மேம்பாலங்கள் , பாதுகாப்பாளர்கள் சுரங்க நடைபாதைகள் , ஆகாய நடைபாதைகள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் ஆகியவை அமைப்பதற்கான திட்டமிடல் , வடிவமைப்பு , கட்டுமானம் , பராமரிப்பு மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு ஆகிய பணிகள் நெடுஞ்சாலைத்துறையின் பல்வேறு அலகுகள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது .

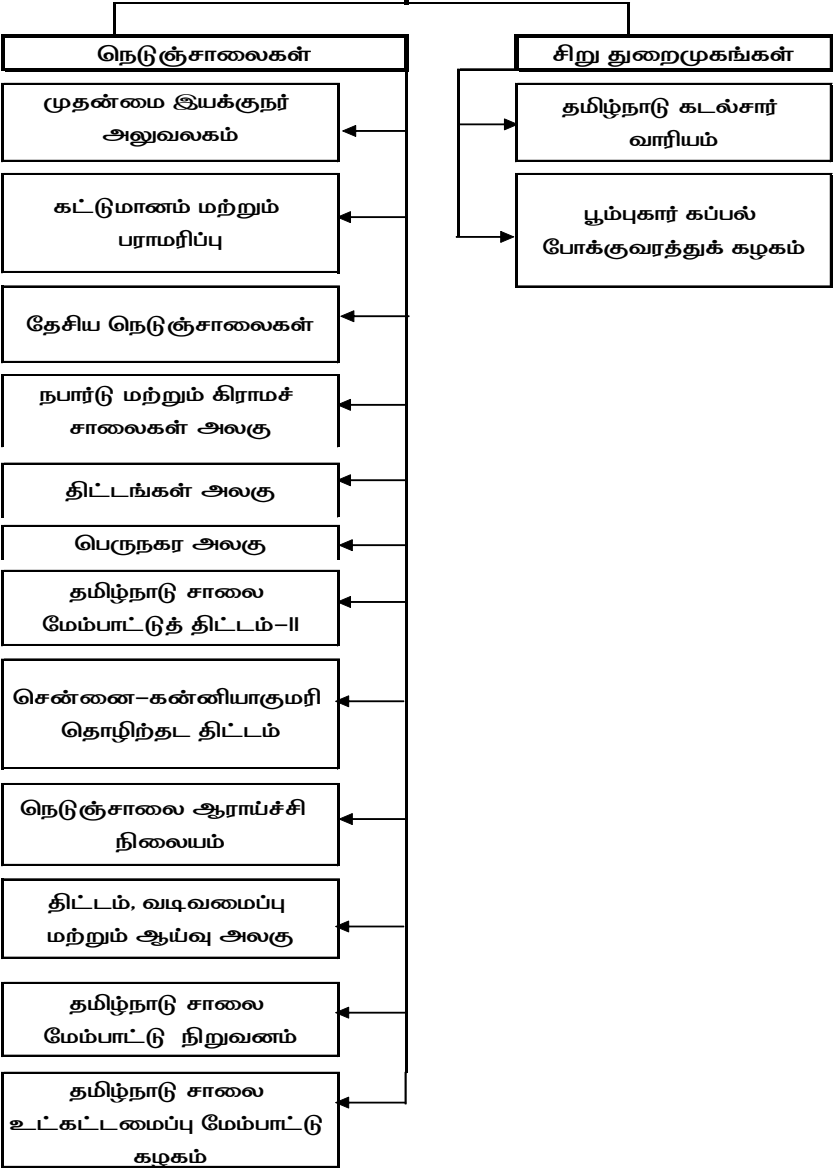
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் சிறுதுறைமுகங்களின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாடு அதன் தொடர்புடைய விஷயங்கள் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் சிறு துறைமுகங்களுக்கான கடல் வாரியத்தின் அரசியலமைப்பை வழங்குவதற்கான 1995 ஆம் ஆண்டின் சட்டத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது .,

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மான கழகத்திற்கு தேவையான நிலக்கரியைக் கொண்டு செல்வதற்கும் , சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான படகு சேவையை கன்னியாகுமரி கரையிலிருந்து விவேகானந்தா பாறை நினைவகம் மற்றும் அய்யன் திருவள்ளூர் சிலைக்கு

கொண்டு செல்வதற்கும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து
கழகம் உருவாக்கப்பட்டது .

மேற்கண்ட அனைத்துப் பணிகளையும்
செயல்படுத்துவ தற்காக , நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறுதுறைமுகங்கள் துறையில் கீழ்க்கண்ட நிர்வாக அமைப்பு
ஏற்படுத்தப்பட் டுள்ளது .

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை



3.2 செயல்பாடுகள்

3.2.1 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

❖ செயல்பாடுகள்

- துறையின் சுமுகமான மற்றும் பயனுள்ள செயல்பாட்டிற்கான உள்துறை ஒருங்கிணைப்பு.
- பணியாளர்களின் பணியமைப்பு மற்றும் பொது நிர்வாகம்.
- தரக் கட்டுப்பாடு பணிகளை கண்காணித்தல்
- தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள் அமைப்புகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை பின்வருமாறு,
 - மின்னனு -திட்டம், நிர்வாகம், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை உடைமைகள் மற்றும் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு (இ-பாதை) தொடர்புடைய தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்புகளை நிர்வகித்தல்.
 - சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மை அமைப்பினை ஒருங்கிணைத்தல்.
- களத்தில் உள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பிரிவுகளை நில எடுப்பு சம்மந்தமான பணிகளில் ஒருங்கிணைக்க ஒரு சிறப்பு நில எடுப்பு பிரிவு.
- நீதிமன்ற வழக்குகளை தொடர்ந்து கண்காணித்து நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- அரசால் அவ்வப்போது ஒதுக்கப்படும் பணிகள்

❖ நிர்வாக அமைப்பு

முதன்மை இயக்குநரின் கீழ் பணியாற்றும் அலுவலர்கள்

- மூன்று இணை இயக்குநர்கள்
- ஒரு முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில் நுட்பக் குழுமம்)
- சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்
- ஒரு சட்ட அலுவலர் (வெளித்திறன் அடிப்படையில்)

3.2.2 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

❖ செயல்பாடுகள்

- ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் உட்கட்டமைப்பு பணிகளை மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்.
- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்,
- செயல்பாட்டின் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தப் பணிகள்.
- சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்,
- தொழிற்சாலை இணைப்பு சாலைகள்
- சிறப்பு பழுதுபார்த்தல் / காலமுறை புதுப்பித்தல் பணிகள் மற்றும் பிற பராமரிப்பு பணிகளின் கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள், கரும்பு

அபிவிருத்திச் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல்.

- சுனாமி மறுவாழ்வு திட்டங்களின் கீழ் நிலுவை பணிகள்.
- வெள்ள நிரந்தர மறுசீரமைப்பு பணிகள் மற்றும் வெள்ளம், பருவமழை போன்றவற்றில் சாலைகளில் ஏற்படும் சேதங்களை புனரமைத்தல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்களுடன், செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.3 தேசிய நெடுஞ்சாலை

❖ செயல்பாடுகள்

- தேசிய நெடுஞ்சாலையில், இந்திய அரசின் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் மூலம் பெறப்படும் நிதியின் மூலம் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளின் வாயிலாக வளர்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- இந்திய அரசின், புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி திட்டம், பொருளாதார முக்கியத்துவம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைக்கும் திட்டம், ஆகியவற்றின் மூலம் மாநில சாலைகளான மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் மேம்பாடு மற்றும் விரிவாக்கப் பணிகளை மத்திய சாலை நிதியின் மூலம் செயல்படுத்துதல்.

- பிரதம மந்திரி கிராம சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலம் மாவட்ட இதர சாலைகளின் மேம்பாட்டு பணிகள், மத்திய அரசின் ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்துதல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 17 கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.4 நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

❖ செயல்பாடுகள்

- நபார்டு கடனுதவி திட்டத்தில் மாநில அரசின் பங்களிப்புடன் (80:20 விகிதத்தில்) ஆறுகள், ஏரிகள், ஓடைகளின் குறுக்கேயும் மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள தரைப்பாலங்களுக்கு மாற்றாகவும், புதிய பாலங்கள் கட்டுதல், திரும்பக் கட்டுதல்.
- ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் / ஊராட்சி சாலைகளை மாநில நிதியின் கீழ் மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தும் பணிகள்.
- இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள், இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் 50:50 விகிதத்தில் கட்டப்படுதல்.
- மாநில நிதியின் கீழ், புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.5 திட்டங்கள்

❖ செயல்பாடுகள்

- இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து இரயில்வே திட்ட பணிகளின் கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்.
- மாநில நிதியின் கீழ் உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள், புறவழிச்சாலைகள், வட்டச்சாலைகள் மற்றும் உயர்மட்ட சாலைகள் அமைத்தல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்கள், மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.6 பெருநகரம்

❖ செயல்பாடுகள்

- சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலைகள் அமைத்தல், உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், நடை மேம்பாலங்கள், பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதைகள் மற்றும் ஆகாய நடைபாதை ஆகிய பணிகளை செயல்படுத்துதல்.
- சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது தலைமை பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.7 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II

❖ செயல்பாடுகள்

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம், வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தம், பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- நெடுஞ்சாலை துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்.
- சாலைப்பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்
- TNIDB நிதி உதவியுடன் புதிய சாலை பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது திட்ட இயக்குநர் மற்றும் தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 2 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

மேலும், நில எடுப்பு பணிகளை செயல்படுத்த 3 தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகங்களும் செயல்பட்டு வருகிறது.

தனிப்பிரிவான நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டு குழுவும், ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் ஒரு கோட்டப் பொறியாளரையும் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.8 சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டம்

❖ செயல்பாடுகள்

- ஆசிய மேம்பாட்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் சென்னை கன்னியாகுமரி வழித்தடத்தில் பயன்விளை பகுதியில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வகையானது திட்ட இயக்குநர் மற்றும் தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 2 வட்டங்கள், 6 கோட்டங்கள் மற்றும் 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.8.1 சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

❖ செயல்பாடுகள்

- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் ஆகியவற்றால் செயலாக்கப்படும் சென்னை எல்லை சாலை திட்டப் பணிகளை மேற்பார்வை செய்தல்.
- திட்டத்திற்குத் தேவையான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி, வன அனுமதி, கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல (Coastal Regulatory Zone) அனுமதி பெறுதல்.

- மத்திய மாநில அரசுகளுடன் இணைந்து கருத்துருக்கள் தயாரித்து பன்னாட்டு வங்கிகளின் நிதியுதவி பெறுதல்.
- பன்னாட்டு வங்கிகளின் (JICA, AIIB & OFID) ஒப்புதலுடன் திட்ட செயலாக்கத்திற்கான ஆலோசகர்களை நியமித்தல் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்களை இறுதி செய்தல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது திட்ட இயக்குநர் மற்றும் சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்சாலை திட்ட தலைமை பொறியாளரின் கீழ் ஒரு கண்காணிப்பு பொறியாளர், ஒரு கோட்டப் பொறியாளர் மற்றும் ஒரு சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.9 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

❖ செயல்பாடுகள்

- சாலைகள் மற்றும் பாலங்களில் கட்டுமானத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும் புதிய பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பம் குறித்து ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலை மற்றும் பால பணிகளுக்கு உபயோகிக்கப்படும் கட்டுமான பொருட்களான மண், இரும்பு, கற்கலவை, நிலக்கீல் மாதிரிகள் மீது பரிசோதனை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் கலவை வடிவமைப்புகள் வழங்குதல்.
- உயர்தர நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் மூலம் சாலைகளின் மேற்பரப்பு நிலை தொடர்பான தகவல்கள் சேகரித்தல்.

- சாலைகளில் அதிக அளவில் வாகன விபத்துக்கள் நடைபெறும் இடங்களில் (Black Spot) விபத்துகளை தவிர்க்க மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய தீர்வுகளை வழங்குதல்.
- சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகள் வழங்குதல்.
- நெடுஞ்சாலைத்துறையில் செயலாக்கப்படும் அனைத்து பணிகளின் தரத்தினை ஒவ்வொரு நிலையிலும் உறுதி செய்தல்.
- நவீன தொழில்நுட்பம் மற்றும் சிறந்த நடைமுறைகள் குறித்து தேவையான பயிற்சி அளித்தல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையமானது, இயக்குநர் (தலைமைப் பொறியாளர் நிலையில்) இணை இயக்குநர் (கண்காணிப்புப் பொறியாளர் நிலையில்), நான்கு துணை இயக்குநர்கள் (கோட்டப் பொறியாளர்கள் நிலையில்) மற்றும் எட்டு கோட்டப் பொறியாளர்கள் (குரக்கட்டுப்பாடு), ஆகியோரை கொண்டு ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு அலகாக செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.10 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

❖ செயல்பாடுகள்

- பாலங்களை வடிவமைப்பதற்கு தேவைப்படும் அனைத்து விவரங்களும் தள ஆய்வு மூலமாகவும் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பிற துறைகளிடமிருந்தும் சேகரிக்கப்படுகிறது.

- ஆற்றுப்பாலங்கள் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் இருப்புபாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு தேவையான வடிவமைப்பு பணி, கட்டமைப்பு வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
- ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் சரிபார்த்தல் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள் கூர்ந்தாய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு இணை தலைமைப் பொறியாளர், 4 வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் மற்றும் 5 ஆய்வு கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

❖ செயல்பாடுகள்

- பொது தனியார் பங்கேற்புடன் கூடிய முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்.

- கிழக்கு கடற்கரை சாலையில், சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.
- எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளை கண்காணிப்பு ஆலோசகராக செயல்படுதல்.
- சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-I (வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை) பணிகளை நிர்வகித்தல்.
- இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம்-II, சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை, திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில் புறவழிச்சாலை நிலை-I-ற்கான பணிகளை செயல்படுத்துதல்.
- வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை வைப்புத் தொகை அடிப்படையில் காமராசர் துறைமுகம் நிறுவனத்திற்காக மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகு உயர் ஆற்றல்மிக்க வாரியத்தால் கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

- தமிழக அரசால் நியமிக்கப்படும் உறுப்பினர்கள்,
- தமிழ்நாடு தொழில்துறை மேம்பாட்டுக் கழகம் லிமிடெட் (TIDCO),
- டைடல் பார்க் லிமிடெட் (TIDEL) மற்றும்
- தனித்துவ இயக்குநர்கள்.

3.2.12 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

❖ செயல்பாடுகள்

- மாநில துறையின் கீழ் தொழிற்தட திட்டங்களை முடிக்க, தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் என்ற அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டது.
- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள ஓரகடம் தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்.
- மதுரை சுற்றுச்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இந்நிறுவனத்தின் குழுமத் தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை முதன்மை அரசுச்செயலரும், இயக்குநர்களாக அரசுத் துறையின் பல்வேறு பிரதிநிதிகளும் செயல்படுகின்றனர்.

3.2.13 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

❖ செயல்பாடுகள்

- நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையின் கீழ் இயங்கும் சட்டபூர்வ வாரியமாக சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி, முறைப்படுத்திடவும் மற்றும் அதுசார்ந்த மற்ற இனங்களுக்காகவும், சிறுதுறைமுகங்கள் மேம்பாட்டு

கொள்கையின் நோக்கங்களை நடைமுறைப்படுத்த உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைமையின் கீழ் இவ்வாரியம் செயல்பட்டு வருகின்றது.

3.2.14 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

❖ செயல்பாடுகள்

3.2.14.1 நிலக்கரி நகர்வு

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்தியா, பாரதீப், தாம்ரா, கங்காவரம் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலம் ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகம், காரைக்கால் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகிய துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு வரப்படுகிறது .

3.2.14.2 படகுப் போக்குவரத்து

இக்கழகம், கன்னியாகுமரி படகுத்துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன்

திருவள்ளூர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக படகுப் போக்குவரத்தினை மேற்கொண்டு வருகிறது. தற்பொழுது, 150 இருக்கைகள் கொண்ட மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அதிகாரிகள் அடங்கிய நிர்வாகக் குழுவால் செயல்படுத்தப் படுகின்றன.

1. தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்.
2. தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்.
3. அரசு முதன்மைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை.
4. அரசு முதன்மைச் செயலாளர், எரிசக்தித் துறை.
5. அரசு சிறப்பு செயலாளர், நிதித் துறை.
6. துணைத் தலைவர் மற்றும் தலைமைச் செயல் அலுவலர், தமிழ் நாடு கடல்சார் வாரியம்.
7. இயக்குநர் (நிதி), தமிழ் நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்.

8. இயக்குநர் (நிதி),
தமிழ் நாடு மின் தொடரமைப்புக் கழகம் .
9. ஒரு தனிப்பட்ட இயக்குநர் ,
மெரைன் இன்ஜினியர் பதவிக்கு நிகரானவர் .
10. ஒரு தனிப்பட்ட இயக்குநர் , கப்பல் தலைவர் பதவிக்கு
நிகரானவர் .

நிறுவனத்தின் தினசரி செயல்பாடுகள் தொழில்நுட்பம் ,
இயக்கம் , நிதி, பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகம் ஆகிய
பிரிவுகளில் தகுதியான அதிகாரிகளின் தலைமையில்
செயல்பட்டு வருகின்றன .

4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் மூன்று இணை இயக்குநர்கள், ஒரு முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம்), சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (நில எடுப்பு) மற்றும் ஒரு சட்ட அலுவலர் (வெளித்திறன் அடிப்படையில்) ஆகியவர்களை கொண்டு முதன்மை இயக்குநர் தலைமையின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது.

4.1 நிர்வாகம்

அனைத்து அலகுகளின் நிர்வாகம் மற்றும் பணியமைப்பு சார்ந்த அம்சங்கள் அனைத்தும் இவ்வலுவலகத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

4.1.1 மனிதவள மேம்பாடு

4.1.1.1 பணியாளர்களின் விபரம்

ஆண்டுதோறும் ரூ.10,000 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களை இத்துறை கையாளுகிறது.

இதனை செயல்படுத்தி, அதன் தரக்கட்டுப்பாடு, பராமரிப்பு, கணக்கு சார்ந்த விவரங்கள் மற்றும் பணியமைப்பு பணிகள் அனைத்தும் பின்வரும் அலுவலர்களின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- முதன்மை இயக்குநர்/ தலைமை பொறியாளர் 10
- கண்காணிப்பு பொறியாளர் 33

• கோட்டப் பொறியாளர்	159
• உதவி கோட்டப் பொறியாளர்	525
• உதவி பொறியாளர்/ இளநிலைப் பொறியாளர்	1073
• தொழில் நுட்ப பணியாளர்கள்	842
• கணக்குப் பிரிவு	193
• அமைச்சுப் பிரிவு	4632

4.1.1.2 நியமனங்கள்

பதவி உயர்வு மற்றும் பணி ஓய்வு காரணமாக ஆண்டுதோறும் பல்வேறு பதவிகளில் காலி பணியிடங்கள் ஏற்படுகின்றது. பல்வேறு பதவிகளில் உள்ள காலியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் (TNPSC), கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்தல் மற்றும் பதவி உயர்வு மூலம் நிரப்பப்படுகின்றன.

2019-20 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் 155 உதவிப்பொறியாளர்கள், 15 உதவியாளர்கள், 32 இளநிலை உதவியாளர்கள், காலி பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர்கள் தேர்வாணையம் மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளது. மேலும் கருணை அடிப்படையில் 11 இளநிலை உதவியாளர்கள், 7 தட்டச்சர்கள், 15 பதிவுரு எழுத்தர்கள், 12 அலுவலக உதவியாளர்கள் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

4.1.2 பயிற்சி

சமீபத்திய அறிவைப் புகுத்துவதற்கும், கற்றுக் கொண்ட கொள்கைகளைப் புதிப்பித்துக்கொள்வதற்கும் பயிற்சி

உதவுகிறது. பல்வேறு தொழில்நுட்பம் சாராத பகுதிகளிலும் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

புகழ்பெற்ற கீழ்க்கண்ட பயிற்சி நிறுவனங்களில் பயிற்சிபெற இத்துறை சார்ந்த பொறியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

- இந்திய சாலைகள் கூட்டமைப்பின் 80-ம் - 16 ஆண்டு அமர்வு, பாட்னா
- இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்கள் - 68 கழகம், நொய்டா
- அண்ணா பல்கலைக்கழகம், சென்னை - 39
- அண்ணா மேலாண்மை நிறுவனம், - 205 சென்னை

2019 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு பயிற்சிகளுக்கு, 501 அதிகாரிகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர். அவர்களில் 270 பேர் பொறியாளர்கள். மொத்தமாக 156 பெண்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

4.2 தகவல் தொழில் நுட்பக் குழுமம் (IT Cell)

தகவல் தொழில் நுட்பக் குழுமம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிற்கான புதிய மென்பொருட்களை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் அவற்றை இயக்குதல் வன்பொருட்களை பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

முக்கிய மென்பொருள் அமைப்புக்களானது,

1. சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS)

சாலையின் உடைமைகள், சாலை நிலை, சாலை பணி வரலாறு, பாலங்கள் மற்றும் மிகவும் சிறுபாலங்கள், சாலை அடுக்குகளின் விவரம், மற்றும் போக்குவரத்துக் கணக்கெடுப்பு போன்ற தரவுகளை நிர்வகித்தல்.

சாலை வளங்களை குறித்து திட்டமிடவும், முன்னுரிமைப்படுத்தவும், நிதி திட்டம் தயார் செய்யவும் துணைபுரிதல்.

2. புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS)

சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பில் உள்ள பல்வேறு பண்புக்கூறுகளை புவிவெளி வடிவில் பார்வையிடுதல்

பயனுள்ள முடிவெடுப்பதற்கும் மற்றும் திட்டமிடுதலுக்கும் துணைபுரிதல்.

3. ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

தற்போது உள்ள கையேடு நடைமுறைகளையும் மற்றும் திட்ட மேலாண்மை செயல்பாடுகளையும் கணினிமயமாக்குதல் மற்றும் தானியக்கமாக்குதல்.

நிதி மேலாண்மை சார்ந்த விவரங்களின் மின்னணு தரவுகளை மேம்படுத்துதல்.

4. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத்துறை திட்ட கண்காணிப்பு அமைப்பு (TNHPMS)

நெடுஞ்சாலைத்துறையின் அனைத்து அலகுகளின் பணி முன்னேற்றங்களை கண்காணித்தல்.

5. வலைதளங்கள்

தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுவும் கீழ்க்காணும் வலைதளங்களை வடிவமைத்து பராமரித்து வருகிறது:

- <https://www.tnhighways.gov.in>
- <https://www.tnrsp.gov.in>
- <https://www.ckicp.tnhighways.gov.in>

4.3 தொழில்நுட்பக் குழுக்கள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

- பொறியாளர்கள் குழுவும் (BoE)

தொழில் நுட்பம் மற்றும் முக்கிய இனங்களில் கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்கள் , இயக்குநர் , நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி

நிலையம் ஆகியோரை உள்ளடக்கிய குழு இயங்கி வருகிறது .

- ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையம் (CoT)

பரிந்துரைக்கப்படும் ஒப்பந்தப் புள்ளிகளில் உரிய முடிவெடுத்து ஒப்புதல் அளிப்பதற்காக முதன்மை இயக்குநர் அவர்களை தலைவராகவும் , அரசு நிதித்துறை செயலர் / பிரதிநிதி , தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராம ரிப்பு), தலைமைப் பொறியாளர் (நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்) மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகவும் கொண்டு இக்குழு செயல்பட்டுவருகிறது .

- திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC)

முதன்மை இயக்குநர் , சம்பந்தப்பட்ட தலைமை பொறியாளர் , தலைமை பொறியாளர் (திட்டம் , வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு), அரசு கூடுதல் /துணைச் செயலாளர் (நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை), அரசு துணைச் செயலாளர் (நிதித் துறை) அடங்கிய குழுவானது திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின் மீது ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் பெறுவதற்காக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்கிறது .

- தொழில்நுட்ப தணிக்கை குழு (TAC)

இக்குழுவானது , முதன்மை இயக்குநர் , இயக்குநர் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டு

திட்டக் கருத்துருக்களில் உள்ள தொழில்நுட்ப அம்சங்களை ஆராய்ந்து உரிய ஆலோசனை வழங்குகிறது .

4.4 சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவு

சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவானது மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் தலைமையில் எட்டு பிரிவுகளுடன் ஓய்வு பெற்ற வருவாய்த்துறை அலுவலர்களுடன் வெளித்திறன் அடிப்படையில் சென்னை , விழுப்புரம் , திருச்சி , மதுரை , சேலம் , திருப்பூர் , கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய வட்டங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது .

பெருகிவரும் போக்குவரத் தை கருத்தில்கொண்டு புற வழிச்சாலை , வட்டச் சாலை , சாலை மேம்பாலம் , இரயில்வே மேம்பாலம் /கீழ்பாலம் , உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் போன்ற திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன . எனவே அப்பணிகளை மேற்கொள்ள நில எடுப்பு பணி அத்தியாவ சியமாகிறது . தற்சமயம் 198 பணிகளில் 1853 ஹெக்டர் அளவில் 554 கிராமங்களில் நில எடுப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது .

நில எடுப்பு பணிகளில் தாமதம் ஏற்படுவதால் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதில் காலமும் , செலவும் அதிகமாகிறது . நில எடுப்பு பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்துவதற்காக அதிகார வரம்புகளுடன் கூடிய மூன்று மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் , 8 வட்டாச்சியர்கள்

மற்றும் பிற அலுவலர்கள் அடங்கிய அமைப்பைக் கொண்ட நில எடுப்பு பிரிவை அமைப்பதற்கான பிரேரணைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது .

4.5 சிறப்பு சட்ட உதவிப் பிரிவு

இத்துறையானது தொழிற்நுட்பம் , நில எடுப்பு மற்றும் நிர்வாகம் சார்ந்த வழக்குகளை எதிர்கொள்கிறது . வழக்கின் சட்ட நடைமுறைகளை கண்காணித்து தொடர் நடவடிக்கை எடுப்பதற்காகவும் மாண்புமிகு நீதிமன்றங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படவும் , துறையில் உள்ள அலுவலர்களுக்கு உதவிபுரியவும் வெளித்திறன் அடிப்படையில் ஒரு சட்ட அலுவலர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் .



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமைச் செயலகத்தில், 27.02.2020 அன்று பணிகள் முன்னேற்றம் குறித்து ஆய்வு மேற்கொண்டார்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், 06.03.2020 அன்று தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் தெரிவு செய்யப்பட்ட உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு பணி நியமன ஆணைகளை வழங்கினார்

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் (ம) பராமரிப்பு அலகில் தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகிறது.

இவ்வலகு 59405 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை பராமரித்து வருகிறது.

இவ்வலகின் மூலம் பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு பணிகளான அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மேம்பாடு செய்தல், மற்றும் சாலையின் ஒடுதளபாதையின் தரத்தை மேம்படுத்துதல், சாலை மேம்பாலம்/ பல்லடுக்கு பாலம், பாலங்கள், சிறுபாலங்கள், புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இவ்வலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் மற்றும் நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகள் பின்வருமாறு.

5.1 திட்டப் பணிகள்

5.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - (CRIDP)

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கொள்கையானது, ஒரு முழுமையான அளவில் சாலை உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துதல் ஆகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், ஒடு தளப்பாதையினை மேம்பாடு செய்தல், பாலங்கள், சிறுபாலங்கள்,

சாலை பாதுகாப்பு போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தில் சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரித்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆகிய இனங்களுக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடையும் வகையில் சாலைகளில் சேவை நிலைகளை உயர்த்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

5.1.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2019-20 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.685.80 கோடி மதிப்பில், நிலுவைப் பணிகளாக, 488.63 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், மற்றும் 253 பாலங்கள் / சிறுபாலப்பணிகள் / பாதுகாப்பு பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மேலும், புதிய பணிகளாக 469.13 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள், ஒரு பாலம், 10 சிறு பாலங்கள் மற்றும் 506 பாதுகாப்புப்பணிகள் ஆகியவை ரூ.1056.49 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2019-20-ல் காந்திபுரம் 2வது அடுக்கு மேம்பாலம், கோயம்புத்தூர் மாநகரத்தில் முடிக்கப்பட்டு 29.01.2020-ல் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டுவரப்பட்டது.

2019-20-ல் இத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்:

- திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் ரூ.58.90 கோடி மதிப்பில் பழனி அருள்மிகு தண்டாயுதபாணி கோயிலை சுற்றியுள்ள 5 சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணி, குறுக்கு வடிகால் அமைக்கும் பணி மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள்.
- திருச்சி மாவட்டத்தில் ரூ.55.75 கோடி மதிப்பில் நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (SHU 153) கி.மீ. 142/2 - 153/0 இரு வழிப்பாதையில் இருந்து மூன்று வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் தாங்குசுவர் கட்டும் பணி, பாதுகாப்பு சுவர் மற்றும் வடிகால் அமைத்தல்.
- இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ரூ.22.97 கோடி மதிப்பில் மதுரை - தனுஷ்கோடி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.49) பரமக்குடி நகர எல்லை பகுதி (SHU) கி.மீ. 0/0-3/8 & 6/0 - 8/900 இல் இருவழிச்சாலையை பல்வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மற்றும் மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0 - 8/900 இல் மேம்பாடு செய்தல்.
- நாமக்கல் மாவட்டத்தில் ரூ.17.20 கோடி மதிப்பில் வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.7) நாமக்கல் நகர்ப்புறம் கி.மீ. 249/150 - 251/600 நான்கு வழித்தடத்திலிருந்து ஆறுவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் குறுக்கு வடிகால் (ம) மழைநீர் வடிகால் கட்டும் பணி (SHU 121).

- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் ரூ.7.20 கோடி மதிப்பில் பல்லாவரம் - துரைப்பாக்கம் சாலையில் (மா.நெ.109) கி.மீ. 5/0-6/250ல் சேவைச் சாலை அமைக்கும் பணி.

2015 முதல் 2019 வரை 3999 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 735 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள்/பாதுகாப்பு பணிகளும் ரூ.5155.76 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-20-ல் 452 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 28 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள், 236 பாதுகாப்பு பணிகளும் ரூ.960.34 கோடி செலவில் பிப்ரவரி வரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1197.36 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு

மேம்பாட்டுத்திட்டம் - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2019-20 ஆம் ஆண்டில் நிலுவைப் பணிகளான 665.06 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 153 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.471.50 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், 2019-20இல் புதிய பணிகளாக ரூ.867.56 கோடி மதிப்பில் 805.14 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும் 1 பாலம், 8 சிறுபாலங்கள் மற்றும் 450 பாதுகாப்பு பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்:

- ஈரோடு மாவட்டத்தில், ரூ.3.20 கோடி மதிப்பில் பாசூர் ஆர்.எஸ் - வெள்ளோடு சாலையில் கி.மீ. 16/0-18/4,23/2-26/0 இடைவழித்தடச்சாலையை இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல், சிறுபாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு சுவர் கட்டும் பணி (மா.மு.சா 885).
- நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ரூ.2.10 கோடி மதிப்பில் குருவபுலம்-கருப்பம்புலம்-கடினவயல் சாலையில் கி.மீ.5/0-8/9-ல் (மா.மு.சா.837) உறுதிப்படுத்தும் பணி.
- ஈரோடு மாவட்டத்தில், ரூ.2.00 கோடி மதிப்பில் கொடிவேரி அணை சாலையில் கி.மீ.0/0-0/2 மற்றும் 1/0-2/0 இருவழித்தட சாலையை மூன்று வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ.1/4ல் சிறுபாலம் மற்றும் கி.மீ.1/6ல் பாதுகாப்புச்சுவர் அமைக்கும் பணி (மா.மு.சா 175).
- பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில், ரூ.2.00 கோடி மதிப்பில் ஆலத்தூர் - அரியலூர் சாலையில் கி.மீ.24/2ல் உள்ளூர் ஓடையின் குறுக்கே அமைந்துள்ள சேதமடைந்த தாம்போகிக்கு பதிலாக பாலம் கட்டும் பணி மற்றும் கி.மீ.24/0 - 24/2 வரை இடைவழித்தடச் சாலையை இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி (மா.மு.சா 818).
- வேலூர் மாவட்டத்தில், ரூ.1.98 கோடி மதிப்பில் கீழ்விதி - மின்னல் அமீர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 15/6 - 16/2, 17/4-19/0 மற்றும் 20/2 - 20/8ல் இடைவழித்தடச் சாலையை இருவழித்தடச் சாலையாக

அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ. 15/8 & 17/4ல் சிறுபாலம் கட்டும் பணி (மா.மு.சா 792).

- நீலகிரி மாவட்டத்தில், ரூ.1.97 கோடி மதிப்பில் குன்னூர் - குந்தா சாலையில் கி.மீ. 13/0 -16/0ல் மேம்படுத்துதல், வடிகால் மற்றும் பாதுகாப்பு சுவர் அமைக்கும் பணி (மா.மு.சா 86).

2015 முதல் 2019 வரை 3210 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 541 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/பாதுகாப்பு பணிகளும் ரூ.2847.08 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-20 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை, ரூ.649.42 கோடி செலவில், 598 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள், 20 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள், 297 பாதுகாப்பு பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21-ல், ரூ.847.92 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு

மேம்பாட்டுத்திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்

2019-20 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1621.44 கோடி மதிப்பிலான 1904.603 கி.மீ நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் மற்றும் 355 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய நிலுவைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், 2019-20 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.1310.23 கோடி மதிப்பில் 1599.22 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகளும், ஒரு பாலம், 34 சிறுபாலங்கள் மற்றும் 746 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நடப்பு நிதியாண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

- கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில், ரூ.6.00 கோடி மதிப்பில் சூளகிரி - இராயக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 5/6 வரையிலான ஒருவழித்தடச்சாலையை இருவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்துதல், குறுக்கு வடிகால் கட்டுதல் மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள்.
- தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், ரூ.3.44 கோடி மதிப்பில் வாடியக்காடு - கல்யாணஓடை சாலை கி.மீ. 0/0 - 7/4 வரை மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ. 1/8ல் சிறுபாலம் கட்டும் பணி.
- திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில், ரூ.1.98 கோடி மதிப்பில் கடலூர் - சித்தூர் சாலை முதல் மதலம்பாடி சாலை சொரக்கொளத்தூர் வழி கி.மீ. 0/0 - 4/2 வரை சாலை மேம்படுத்தும் பணி, கி.மீ. 0/6, 0/10, 1/10, 1/2, 2/2, 3/8 ஆகிய இடங்களில் சிறுபாலம் கட்டும் பணி மற்றும் கி.மீ. 1/4 - 2/0 இல் தாங்குகுவர் கட்டும் பணி.
- கரூர் மாவட்டத்தில், ரூ.1.98 கோடி மதிப்பில் நாகை - கூடலூர் - மைசூர் சாலை கி.மீ. 221/6 இல் பிரியும்

ஆன்டான்கோவில் - அக்ரஹாரம் சாலை கி.மீ. 0/0
- 2/300 வரை ஒருவழித்தடச்சாலையை
இடைவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தி,
மேம்படுத்தும் பணி, சிறுபாலம் அகலப்படுத்துதல்
மற்றும் தாங்குச்சுவர் கட்டும் பணி.

- அரியலூர் மாவட்டத்தில் ரூ.1.74 கோடி மதிப்பில்
கள்ளகம் வாயில் - ஆஞ்சியனூர் சாலை கி.மீ. 0/0 -
1/4 வரை ஒருவழித்தடச் சாலையை இடைவழித்தட
சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி, கி.மீ.
0/2, 1/2ல் சிறுபாலம் கட்டும் பணி மற்றும் கி.மீ. 0/10ல்
தாங்குசுவர் அமைக்கும் பணி
- தென்காசி மாவட்டத்தில் ரூ.2 கோடி மதிப்பில்
தேவிப்பட்டிணம் - மேற்கு தொடர்ச்சி மலைச்சாலை
கி.மீ. 2/2-4/659 வரை ஒருவழித்தடச்சாலையை
இடைவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தி,
மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் குறுக்கு வடிகால் பணிகள்

2015 முதல் 2019 வரை 8663 கி.மீ. நீள சாலைகளை
அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 704
பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்பு பணிகளும்
ரூ.3663.95 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-20 ஆம் ஆண்டில், பிப்ரவரி வரை 1835 கி.மீ. நீளச்
சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகளும்,
86 பாலங்கள் /சிறுபாலங்கள், 649 பாதுகாப்புப் பணிகளும்
ரூ.1153.88 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21-ல் ரூ.1650.95 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு
செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.4 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்- சிறப்பு கூறுத் திட்டம் (SCP)

நிலுவைப் பணிகளான, 343.875 கி.மீ நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 13 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் ரூ.195.03 கோடி மதிப்பில் 2019-20 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், 2019-20 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக 383.08 கி.மீ நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 17 பாதுகாப்பு பணிகள் ஆகியவற்றிற்கு ரூ.247.41 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பு நிதியாண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

- ஈரோடு மாவட்டத்தில் ரூ.1.99 கோடி மதிப்பிலான அந்தியூர் - அதிரெட்டியூர் - மரவப்பாளையம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/0 வரை ஒரு வழித்தடச் சாலையை இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல், தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல், வடிகால் கட்டுதல் மற்றும் வளைவினை மேம்படுத்தும் பணி.
- புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் ரூ.1.97 கோடி மதிப்பில் சித்ததிக்காடு - கீரமங்கலம் சாலை கி.மீ. 6/8 முதல் நெய்வதாலி வழி கோடி கரம்பை கி.மீ. 0/0 முதல் 3/0 வரை மேம்படுத்தும் பணி, சிறுபாலம் கட்டும் பணி மற்றும் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி.

- தென்காசி மாவட்டத்தில் ரூ.1.99 கோடி மதிப்பில் மடத்துப்பட்டி- அரியநாயகிபுரம் சாலையில் கி.மீ. 1/4 – 2/4 ஒருவழித்தடச் சாலையை இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தும்பணி மற்றும் கி.மீ. 0/10 – 1/2 வரை தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி மற்றும் குறுக்கு வடிகால் கட்டும் பணி.

2015 முதல் 2019 வரை 2055 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 24 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்பு பணிகளும் ரூ.731.52 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், 2019-20 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.159.86 கோடி செலவில் 311 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகள், மற்றும் 12 பாதுகாப்பு பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.217.42 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.5 சாலையில் ஒடுதளப்பாதையின் தரத்தினை மேம்பாடு செய்தல் (I.R.Q.P)

அதிக அளவில் சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பொருட்டு இத்திட்டத்திற்கு ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின் மூலம் 2018-19 முதல் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கு நிலுவை பணிகளாக சாலை ஒடுதளப்பாதையின் தரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகளில் 1122 கி.மீ. சாலைகள், ரூ.262.21 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2019-20 ஆம் ஆண்டில் புதிய பணிகளாக 3597.20 கி.மீ. நீள சாலைகளில், சாலை ஒடுதளப்பாதையின் தரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.1039.78 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2018-19-ல் 2660 கி.மீ. நீள சாலை பணிகள் ரூ.587.78 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இவற்றுள் 2019-20 ஆம் ஆண்டில், பிப்ரவரி வரை 1602 கி.மீ. சாலை பணிகள் ரூ.345.97 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.645.74 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.6 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

செயல்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் என்பது பல்வேறு நாடுகளில் பின்பற்றப்படும் சாலை பராமரிப்பின் நவீன ஒப்பந்த அணுகுமுறையாகும். இவ்வொப்பந்த முறையானது வருடம் முழுவதும், சாலைகளை உகந்த சேவை நிலைகளை அடையும் வகையில் பராமரிப்பதன் மூலம் கூடுதல் செலவு மற்றும் நேரத்தை குறைக்கும் புதிய உத்தியாகும்.

இந்த திட்டத்தின் கீழ், ஒரு கோட்டத்தின் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முக்கிய மாவட்ட சாலைகளில் 5 ஆண்டு ஒப்பந்த காலத்திற்கு இத்திட்டத்தின் கீழ் முதல் நிலை சீரமைத்தல் காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாட்டு பணிகள், சாதாரண

பராமரிப்பு மற்றும் அவசர பணிகள் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம், பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் பிப்ரவரி 2014-இல் முதன்முதலில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு 377.38 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகள் பிப்ரவரி 2019-இல் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 2015-ல் கிருஷ்ணகிரி மற்றும் இராமநாதபுரம் கோட்டத்திலும், 2016-ல் திருவள்ளூர் கோட்டத்திலும் மற்றும் 2017-ல் விருதுநகர் கோட்டத்திலும் மொத்தம் ரூ.2152.65 கோடி மதிப்பில் 1372 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 1196 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டன. அவற்றில் தற்சமயம் பராமரிப்பு பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில், செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான ஒப்பந்த முறையில் பழனி மற்றும் சிவகங்கை கோட்டங்களில் ரூ.1403.26 கோடி மதிப்பில் 1065.85 கி.மீ. நீள சாலைகளில் பணிகளை மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. பழநி கோட்டத்தில் முதல் நிலை சீரமைப்பு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. சிவகங்கை கோட்டப் பணியின் ஒப்பந்தம் பரிசீலனையில் உள்ளது. செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தில் தஞ்சாவூர் கோட்டத்தில் 833.66 கி.மீ. நீள சாலைகளை செயலாக்க ரூ.1947.23 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இவற்றுள் 2019-20 ஆம் ஆண்டில், பிப்ரவரி வரை ரூ.446.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 940.61 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2 விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் மேம்பாட்டுப் பணிகள்

விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் சாலை கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும் வகையில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பல்வேறு பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு:

விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	தொகை
		ரூ. கோடியில்
கட்டம் - I	14	250
கட்டம் - II	22	150
மொத்தம்	36	400

2015 முதல் 2019 வரை 35 பணிகள் ரூ.325.04 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டன. 2019-20-ல் மீதமுள்ள ஒரு பணி, பிப்ரவரி வரை ரூ.8.04 கோடி செலவில் முடிவுற்றது.

2019-20 ஆம் ஆண்டில் ரூ.106.51 கோடி மதிப்பில் 11 பணிகளை மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் செயலாக்கத்தில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.57.39 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

அதிக மக்கட்தொகை வசிக்கும் பெரு நகரங்கள் மற்றும் நகரங்களின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க புறவழிச்சாலைகள் உதவுகின்றன. நகராட்சிகளிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளில்

புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. சீரான வாகன போக்குவரத்திற்கும் மற்றும் வாகன இயக்கச் செலவை குறைக்கவும் புறவழிச்சாலைகள் உதவுகின்றன.

சேலம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட்ட தாரமங்கலம் புறவழிச்சாலை 21.07.2019 அன்று பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டுவரப்பட்டது

திருத்தணி புறவழிச்சாலை பணி நடைபெற்று வருகிறது. மணச்சநல்லூர் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி விரைவில் துவங்கப்படும். மேலும் 21 புறவழிச்சாலைகளுக்கு நில எடுப்பு பணிகள் ரூ.871.44 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2019-20 ஆம் ஆண்டில் கூடலூர் புறவழிச்சாலைக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.7.19 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது

5.1.4 சென்னை வெளி வட்ட சாலையை ஒட்டி சாலை கட்டமைப்பு தொகுதிகளை உருவாக்குதல் (CORR)

சென்னை வெளி வட்ட சாலையின் வாகன போக்குவரத்தினை திறனான முறையில் மேலாண்மை செய்யும் பொருட்டு ரூ.5.22 கோடி மதிப்பில் கூடுதல் சாலை கட்டமைப்பை உருவாக்கும் பொருட்டு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது

25 சாலை பணிகளை உள்ளடக்கிய 14 சாலை இணைப்பு தொகுதிக்கான கட்டமைப்பு பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியானது முடிவடைந்துள்ளது இந்த திட்ட

அறிக்கையானது நான்கு வழித்தடம், இரு வழித்தடம் மற்றும் ஒரு வழித்தடம் கொண்ட சாலைகளை முறையே ஆறுவழித்தடம் நான்கு வழித்தடம் மற்றும் கடின புருவத்துடன் கூடிய இரு வழித்தடத்துடன் அகலப்படுத்துவதற்கு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது நில எடுப்பு பணிகள் மற்றும் சாலைப் பணிகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ள பரிசீலிக்கப்படும்

5.1.5 தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம் கட்டம் -II (TNIPP-II)

திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கும்மிடிபூண்டி தாலுக்காவில் உள்ள புதுவாயல் மற்றும் பொன்னேரி தாலுக்காவில் உள்ள எலியம்பேடு கிராமத்திலும் மஹிந்திரா தொழில்நுட்ப பூங்கா சென்னை லிமிடெட் (MIPCL) அமையப் பெற்றுள்ளது சரக்கு பெட்டகங்களைக் கொண்ட கனரக வாகனங்களின் போக்குவரத்தை எளிதாக்கக் கையாள்வதற்கு ஏதுவாக தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II இன் கீழ் புதுவாயல் - பழவேற்காடு சாலை கி.மீ 2/0-6/2 வரை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது நில எடுப்பு பணிகள் முடிவுற்றவுடன் சாலை அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்

5.1.6 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளில் 2020ஆம் ஆண்டிற்குள் சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படக்கூடிய உயிரிழப்புகளை பாதியாக குறைக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறையானது சாலை பயன்பாட்டாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான சாலைகளை அளிப்பதற்கு நீண்ட மற்றும் குறுகிய கால பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படக்கூடிய இழப்புகளை குறைப்பதற்காக இத்துறை பிற பயனீட்டாளர் துறைகளின் ஒருங்கிணைப்புடன் பல்வகைப்பட்ட மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. அதில் விபத்து பாதிப்பு அதிகமுள்ள இடங்களில் எச்சரிக்கை பலகைகள் நிறுவுதல், வேகக் கட்டுப்பாடு உபகரணங்கள், விபத்து தடுப்பான்கள் அமைத்தல், சாலை சமிக்ஞைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் விபத்துக்களை தடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளில் அடங்கும்.

சாலை பாதுகாப்பிற்கான உச்சநீதிமன்ற குழுவின் வழிகாட்டுதல்களின்படி அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை நடத்தப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை பாதுகாப்பு ஆய்வுக் குழுவானது அனைத்து சாலைகளையும் ஆராய்ந்து பாதிக்கப்படக் கூடிய இடங்கள் கண்டறியப்பட்டு அதன் பரிந்துரைகளை அளிக்கிறது. அதன் அடிப்படையில் பல்வேறு திட்டப் பணிகளின் கீழ் மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலை பாதுகாப்பு நிதியின் கீழ், சாலை பாதுகாப்புப் பணிக்கு 2015-16 முதல் 2018-19 வரை ரூ.400 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2014-15 முதல் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமும், சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதன்படி, ரூ.2087.16 கோடி மதிப்பிற்கு சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு நிதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2019-20ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 1261 எண்ணிக்கையிலான பணிகள் ரூ.319 கோடி மதிப்பிலும் சாலை பாதுகாப்பு 2018-19 திட்டத்தின் கீழ் 664 பணிகள் ரூ.100 கோடி மதிப்பிலும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு அனைத்து பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2015-16 முதல் 2018-19 வரை ரூ.428.67 கோடி மதிப்பிலான சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன

2019-20 ஆம் ஆண்டில், பிப்ரவரி வரை 453 சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் ரூ.59.11 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது

5.1.7 மாநில உட்கட்டமைப்புமற்றும் வசதிகள் மேம்பாட்டு நிதி

மாநில உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் மேம்பாட்டு நிதியின் கீழ் கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, பெரம்பலூர், சிவகங்கை மற்றும் தேனி மாவட்டங்களில் ரூ.84.18 கோடி மதிப்பில் 15 பணிகள் மாநில உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் முன்னேற்றக் குழுவின் ஒப்புதலின் அடிப்படையில் நகர மற்றும் ஊரக அமைப்பு துறையின் நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது ஏனைய மாவட்டங்களில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.1.8 பணிகள் - விரிவான திட்ட அறிக்கை

தள ஆய்வு, நில எடுப்பு போன்ற பணிகளை உள்ளடக்கிய புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் பெரிய பாலப்பணிகளுக்கு முதற்

கட்டமாக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன

5.1.8.1 சாலை மேம்பாலங்கள்

2019-20ஆம் ஆண்டில் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைக்க, மதுரை மாவட்டத்தில் 2 பணிகளும், தேனி, திருப்பூர், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டங்களில் தலா ஒரு பணியும் ஆகிய 5 பணிகளுக்கு ரூ.100.63 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.1.8.2 மாநகராட்சி எல்லைக்குள் உள்ள மேம்பாட்டு பணிகள்

மாநகராட்சி பகுதிகளுக்குட்பட்ட சாலை வலைதளங்களில் (Road Network), சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை அதிகரிப்பதற்காக மதுரை, திண்டுக்கல், தஞ்சாவூர், தூத்துக்குடி மற்றும் திருச்சி ஆகிய மாநகராட்சி பகுதிகளுக்கு ரூ.252.73 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.1.9 நிரந்தர வெள்ள சீரமைப்பு பணிகள்

2018-19ஆம் ஆண்டில் சிறுபாலங்கள், பாலங்கள், பெரிய பாலங்கள், பெட்டி சிறுபாலங்கள், தாங்கு சுவர் மற்றும் வடிகால் பணிகள் கட்டும் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.514.05 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், ரூ.2.16 கோடி மதிப்பில் 21 பால பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இவற்றில் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் 8 பாலங்கள் கட்டும் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.76.28 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது ஏனைய பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

உதகை, பொள்ளாச்சி மற்றும் கோயமுத்தூர் கோட்டங்களில் 2019-20-ல் ரூ.112.07 கோடி மதிப்பில் 200 எண்ணிக்கையிலான வெள்ள சீரமைப்பு பணிகளான வடிகால் பணிகள், தாங்கு சுவர் பணிகள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் ஆகிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது இப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2 திட்டம் சாரா பணிகள்

5.2.1 பராமரிப்பு பணிகள்

சாலைகளில் சரியான காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் பராமரிப்பு பணிகளான, சாலை நொடிக்களை சீர்செய்தல், சாலை விளிம்புகளை பராமரித்தல் நீர்வழிப்பாதைகள் வடிகால்கள் அடைப்புகளை சரிசெய்தல் முட்புதர்களை அகற்றுதல் போன்ற பணிகள், சாலைகளின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு காலத்தினை நீட்டிக்க உதவுகின்றன, மேலும், கால சழற்சி அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டிய பராமரிப்பு பணிகளின் செலவினை குறைக்கவும் உதவுகின்றன.

2015 முதல் 2019 வரை 13328 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் ரூ.3843.82 கோடி மதிப்பில் புதுப்பித்தல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-20 ஆம் ஆண்டில், பிப்ரவரி வரை 1082 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் ரூ.376.24 கோடி மதிப்பில் புதுப்பித்தல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21-ல், ரூ.747.04 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.3 ஒட்டு மொத்த செலவினம் (2019-20) மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு 2020-2021

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை, ரூ.3905.42 கோடி செலவில் 4798 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகள், 1328 பாலங்கள், சிறுபாலங்கள், பாதுகாப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.6117.43 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.



தஞ்சாவூர் புறவழிச் சாலை – சாலையேர மரக்கன்றுகள் பராமரிப்பு



தாரமங்கலம் புறவழிச் சாலை

6. தேசிய நெடுஞ்சாலை

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள், 13 கோட்டங்கள், 4 தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் ஒரு பேருந்து முனைய கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 6634 கி.மீ நீளத்திற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. அவற்றில் 1900 கி.மீ நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

6.1 ஆண்டுத் திட்டம்

மத்திய அரசின் நிதியின் மூலம், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் திட்டம், திட்டம் சாரா பணிகள் மற்றும் காலமுறை புதுப்பித்தல், ஒடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல், வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

6.1.1 திட்டம் சார்ந்த பணிகள்

திட்டப் பணிகளின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், மறு சீரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

ரூ.1533.29 கோடி மதிப்பிலான 52 பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ஆண்டுத் திட்டம் 2019-20 இன் கீழ் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், ரூ.167.10 கோடி மதிப்பிலான

26.71 கி.மீ நீளமுள்ள 5 சாலை பணிகளுக்கும், 7 பாலப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. அப்பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன.

ஆண்டுத் திட்டம் 2015 முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை 972.01 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும் 27 பாலப் பணிகளும் ரூ.2525.19 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

2019-20-ல் பிப்ரவரி வரை 96.95 கி.மீ நீளமுள்ள பணிகள் ரூ..460.35 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

முடிவுற்ற சில முக்கிய திட்டப்பணிகள்

- தே.நெ.209-ல் (புதிய தே.நெ. 948) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 43.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.49.06 கோடி மதிப்பீட்டில் உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சிறு பாலத்தினை திரும்ப கட்டும் பணி
- தே.நெ.67-ல் (புதிய தே.நெ. 181) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 18.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.30.97 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலைப் பகுதிகளை உறுதிப்படுத்தும் பணி
- தே.நெ.67-ல் (புதிய தே.நெ. 181) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 7.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.23.81 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல், சிறுபாலத்தினை திரும்ப கட்டுதல் மற்றும் சிறுபாலத்தினை அகலப்படுத்தும் பணி.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய திட்டப்பணிகளின் விவரம்

- தே.நெ.179-அ கி.மீ 36/0-80/0 இல் 44.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.297.55 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்
- தே.நெ.383-ல் (திண்டுக்கல் - நத்தம் சாலை) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 38.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.240.38 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்
- தே.நெ.234-ல் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 49.35 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.138.06 கோடி மதிப்பீட்டில் கடின ஓடுதள புருவத்துடன் கூடிய இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்
- தே.நெ. 383-ல் (நத்தம் - கொட்டாம்பட்டி சாலைப் பகுதி) கி.மீ(38/0-51/770) 13.77 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.63.81 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்
- தே.நெ 49 நீட்சியில் ரூ.52.04 கோடி மதிப்பீட்டில் கி.மீ 15/2 -ல் மேம்பாலம் கட்டுதல்

6.1.2 சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள்

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது ஆண்டுத் திட்டப் பணிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு சாலை வடிவியல் மேம்பாட்டு பணிகள், குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் சாலை தட குறியிடல், பேருந்து தளப் பணிகள், சாலை உபகரணங்கள் நிறுவுதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்றன சாலை

மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஓர் அங்கமாகவே சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன

இந்திய அரசின் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் 2015 முதல் 2018 வரை 748 விபத்து பகுதிகள் தமிழ்நாட்டில் கண்டறியப்பட்டது. அதில் தமிழ்நாட்டில் 209 விபத்துப் பகுதிகள் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளில் உள்ளது. அவற்றில் 25 விபத்துப் பகுதிகள் சீரமைக்கப்பட்டன மற்றும் 24 விபத்துப் பகுதிகளுக்கான சீரமைப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அதிக விபத்துக்குள்ளாகும் பகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி விபத்து கரும்புள்ளிகளை முறைப்படுத்துவதற்கான மதிப்பீடு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. 2019-20 இல் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ரூ.47.69 கோடி மதிப்பில் 13 விபத்து பகுதிகளை நிரந்தரமாக சீரமைக்க ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. 11 கூடுதல் விபத்து பகுதிகளை நிரந்தரமாக சீரமைக்க ரூ.29.30 கோடி மதிப்பிட்டில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மேலும் 48 விபத்துப் பகுதிகளை தற்காலிகமாக சீரமைக்க ரூ.4.32 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மீதமுள்ள 88 விபத்து கரும்புள்ளிகள் பகுதிவாரியாக சீரமைக்க எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

6.1.3 திட்டம் சாரா பணிகள் (காலமுறை புதுப்பித்தல் (PR) / ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டம் (IRQP))

திட்டம் சாரா பணிகளின் கீழ் காலமுறைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓடுதளத்தின் தரம் உயர்த்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2019-20 இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் 53.952 கி.மீ நீளத்திற்கு 8 சாலைப் பணிகள் ரூ.48.77 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகமானது ரூ.44.50 கோடி மதிப்பீட்டில் 44.66 கி.மீ நீளத்திற்கு 5 கூடுதல் சாலை பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

2015 முதல் 2019 வரை 637.27 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் ரூ.367.68 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

2019-20 இல் பிப்ரவரி வரை ரூ.9.91 கோடி செலவில் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

6.2 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப்பணிகள்

6.2.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி திட்டத்தின் கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல்,

உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் மறு சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2019-20 இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.2517.08 கோடி மதிப்பில் 1290.64 கி.மீ நீளத்திற்கு 147 சாலைப்பணிகள் மற்றும் 15 பாலப்பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன

இத்திட்டத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. பகுதியான தே.நெ-45 (புதிய தே.நெ. 32) சென்னை புறநகர், மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் நகரங்களில் பெருகிவரும் வாகன நெரிசலை தவிர்க்க பின் வரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன

சென்னை புறநகர் பகுதி

- வாலாஜாபாத் - சங்குவார்சத்திரம் - கீழ்ச்சேரி சாலையினை கி.மீ 0/0-19/6 வரை ரூ.121.65 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்
- எழிச்சூர் - பாலூர் சாலையினை கி.மீ 0/0-8/6 வரை ரூ.41.80 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்
- கோடம்பாக்கம் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையினை கி.மீ 13/2-28/2 வரை ரூ.132.00 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்
- செங்கல்பட்டு- திருப்போரூர் சாலையினை கி.மீ 0/0-21/8 வரை ரூ.126.75 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்

- கூடுவாஞ்சேரி - கோட்டையூர் சாலையினை கி.மீ 0/0-17/6 வரை ரூ.76.87 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்

மதுரை மாநகரம்

- ரூ.303.59 கோடி மதிப்பீட்டில் 16.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு வைகை ஆற்றின் கரைகளை மேம்படுத்தி சாலையை உறுதிப்படுத்துதல்
- பழைய ஆஸ்டின்பட்டி சாலையினை கி.மீ 0/0-2/0 வரை ரூ.21.20 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்

கோயம்புத்தூர் மாநகரம்

- ராமநாதபுரம் மற்றும் சுங்கம் சந்திப்பில் ரூ.253.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் அமைத்தல்
- கவுண்டம்பாளையம் சந்திப்பில் ரூ.66.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் அமைத்தல்
- ஜி.என் மில் சந்திப்பில் ரூ.41.88 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் அமைத்தல்

புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி திட்டத்தில், 2015 முதல் 2019 வரை 1856.37 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும் 5 பாலப் பணிகளும் ரூ.1471.31 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

2019-20 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.1046.11 கோடி மதிப்பீட்டில் 823.86 கி.மீ நீளத்திற்கு 101 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப்பணி நிறைவுற்றன.

2020-21-ல், ரூ.928.29 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது

6.2.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)

மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன், மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2019-20-ல் ரூ.72.91 கோடி மதிப்பீட்டில் 41.20 கி.மீ நீளத்திற்கு நிலுவைப் பணியாக ஒரு சாலைப் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு ரூ.96.76 கோடி மதிப்பீட்டில் 29.25 கி.மீ நீள 4 சாலை பணிகளுக்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு, மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

இத்திட்டத்தின் மூலம், 2015 முதல் 2019 வரை 133.55 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் ரூ.130.25 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் மாநில சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பொருட்டு 2019-20-ல் பிப்ரவரி வரை ரூ.10.81 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

6.3 பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம் (PMGSY)

மத்திய அரசு, நாட்டில் வறுமை ஒழிப்பின் ஒரு பகுதியாக இணைக்கப்படாத குடியிருப்புகளுக்கு சாலை இணைப்பு வழங்குவதற்கும், சாலைத் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும்,

பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியது.

மத்திய அரசு, கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்த பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் நிதி வழங்குகிறது. இந்த திட்டத்தின் கீழ் இதர மாவட்ட சாலைகளின் மேம்பாடு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2015 முதல் 2019 வரை 435.12 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் ரூ.143.38 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன. தற்போது முடிக்கப்பட்ட சாலைப்பகுதிகள் பராமரிப்பில் உள்ளன.

2019-20ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.2.69 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020-21-ல், ரூ.2.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது

6.4 தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிகள்

6.4.1 இரும்புலியூர் -கூடுவாஞ்சேரி (தே.நெ 45) (புதிய தே.நெ. 32) சாலையை அகலப்படுத்துதல்

சென்னை புறநகர் பகுதிகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் பொருட்டு இரும்புலியூர் - வண்டலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையை (2.30 கி.மீ) ரூ.20.77 கோடி மதிப்பில் எட்டு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கு மாநில அரசின் முயற்சியால் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. தற்போது பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளது.

இரும்புலியூர்-வண்டலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மேம்பாட்டு பணியின் தொடர்ச்சியாக 5.30 கி.மீ நீளமுள்ள வண்டலூர்- கூடுவாஞ்சேரி தேசிய நெடுஞ்சாலையை ரூ.44.48 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தும் பணிக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு தற்போது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.4.2 மேம்பாட்டுப் பணிக்கான புதிய கருத்துரு

போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் பொருட்டு கூடுவாஞ்சேரி முதல் செட்டிபண்ணியம் மகேந்திர சிட்டி வரை 13.30 கி.மீ நீள சாலையினை மேம்படுத்த ரூ.230.68 கோடிக்கான மதிப்பீடு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

மேலும் மதுரவாயல் முதல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரையிலான 23.20 கி.மீ நீள சாலையை மேம்படுத்த ரூ.255.00 கோடிக்கான மதிப்பீடு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.5 சேது பாரதம் திட்டம் - தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் கட்டுதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளை இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்பாலங்களாக மாற்றும் நோக்கத்துடன் மத்திய அரசால் சேது பாரதம் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்,

கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்களை மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் நியமித்துள்ளது. இப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிவுற்றின்பின், வரும் ஆண்டு திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்

- கி.மீ 22/2 செக்கானூரணி அருகில் (தே.நெ எண்.49 நீட்சி)
- கி.மீ 72/6-7 தேனி அருகில் (தே.நெ எண்.49 நீட்சி)
- கி.மீ 93/4 போடி அருகில் (தே.நெ எண்.49 நீட்சி)
- கி.மீ 99/4 தென்காசி - இளஞ்சி அருகில் (தே.நெ எண்.208)
- கி.மீ 103/4 போளூர் - மாதிமங்கலம் (தே.நெ எண்.234)
- கி.மீ.81/6 கண்ணமங்கலம் - கணியம்பாடி (தே.நெ எண்.234)

6.6 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்

6.6.1 தரம் உயர்த்தப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தினால் 841 கி.மீ நீளத்திற்கு 7 மாநில சாலைகள் தரம் உயர்த்தப்பட்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்டன. அவற்றுள் கீழ்க்கண்ட இரு சாலைகளில்

மேம்பாட்டுப்பணிகள் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் நடைபெற்று வருகின்றன.

- திண்டுக்கல் - காரைக்குடி சாலை (தே.நெ 383)
- சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை (தே.நெ 179அ)

கீழ்க்காணும் 5 சாலைகளில் மேம்பாட்டுப்பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் நடைபெற்று வருகின்றன.

- பெரம்பலூர்- ஆத்தூர் சாலை (தே.நெ 136)
- தொப்பூர்- மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலை (தே.நெ 544எச்)
- மாலூர்- ஒசூர் - ராயகோட்டை - தருமபுரி- அதியமான்கோட்டை (தே.நெ 844)
- ஓரகடம் - செய்யார் - திருவண்ணாமலை- அரூர் (தே.நெ 179 பி)
- கும்பகோணம் - சீர்காழி (தே.நெ 136 பி)

6.6.2 கொள்கை அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்த்தப்படவுள்ள மாநில சாலைகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக கொள்கை அளவில் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைகளின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

**அட்டவணை 6.அ: தேசிய நெடுஞ்சாலையாக கொள்கை
அளவில் உயர்த்தப்படவுள்ள மாநில சாலைகள்**

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ-ல்
1	திருவண்ணாமலை - கள்ளக்குறிச்சி சாலை	65.00
2	வள்ளியூர்- திருச்செந்தூர் சாலை	70.00
3	கொள்ளேகால் - ஹனூர் - எம்.எம் மலை - பாலாறு சாலை - தமிழ்நாட்டு எல்லையில் மேட்டூர் வரை	30.00
4	மேட்டுப்பாளையம் - பவானி சாலை	98.00
5	அவினாசி - மேட்டுப்பாளையம் சாலை	38.00
6	பவானி - கரூர் சாலை	77.00
7	பழனி - தாராபுரம் சாலை	31.00
8	ஆற்காடு - திண்டிவனம் சாலை	91.00
	மொத்தம்	500.00

இவற்றில் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் 257 கி.மீ நீளமுள்ள 4 சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்த ஒப்புக் கொண்டுள்ளது. மீதமுள்ள 243 கி.மீ நீளமுள்ள 4 சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்துதல் மத்திய அமைச்சகத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது. மேலும், 100.50 கி.மீ நீளமுள்ள தஞ்சாவூர் - கோடியக்கரை சாலையையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்துவதாக ஒப்புக் கொண்டுள்ளது. இது குறித்த அறிவிப்பு விரைவில் மத்திய அமைச்சகத்தால் வெளியிடப்படும்.

6.6.3 கொள்கை அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்ட மாநில சாலைகள்

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு, 1032.40 கி.மீ நீளமுள்ள 16 மாநில சாலைகளை கொள்கையளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.7 பேருந்து முனையம்

பாரதமாலா பரியோஜனா திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சேலம் மற்றும் மதுரை மாநகரங்களில் பல்வேறு மேம்பட்ட நவீன பயணியர் வசதிகள் கொண்ட பேருந்து முனையங்கள் (Bus Port) அமைப்பதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

சேலத்தில் பேருந்து முனையம் அமைப்பதற்கு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் கொள்கையளவில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிறுவனத்தினால் (NHIDCL) விரிவான வரைவு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது. பேருந்து முனையத்திற்கான கூடுதல் தேவைகளை விரிவான திட்ட அறிக்கையில் சேர்க்குமாறு NHIDCL-யிடம் தெரிவிக்கப்பட்டது. விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிவுற்றதும் சேலம் பேருந்து முனைய பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

மதுரை பேருந்து முனையத்திற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க NHIDCL-க்கு பிரேரணை அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.8 மின்னணு ஆளுகை

மத்திய அமைச்சகம் பணிகளை விரைவாக மேற்கொள்ள பின்வரும் தனிப்பட்ட இணைய தளங்களை ஏற்படுத்தியுள்ளது

- தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளின் நில எடுப்பு பணிகளுக்காக ‘பூமிராஷி’ இணையதளம்
 - நில எடுப்பு விவரங்கள் பதிவேற்றப்பட்டு நில எடுப்பு அதிகாரிகளால் (CALA) சரிபார்க்கப்பட்டு மத்திய அமைச்சகத்தால் இணையதளம் மூலம் அறிவிப்பு வெளியிடப்படுகிறது.
- திட்ட கண்காணிப்பு தகவல் முறை
 - மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் திட்டப் பணிகளை கண்காணித்து அதனை துரிதப்படுத்தவும் பணிகளின் அனைத்து நிலைகளிலும் கலந்தாய்வு செய்து விரைந்து முடிக்கவும் வழி வகுத்துள்ளது
 - இத்தகவல்களின் அடிப்படையில் மத்திய அமைச்சக உயர் அதிகாரிகள் பணி உத்தரவு வழங்கும் நிலை, செயலாக்கத்தில் உள்ளவை மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலை ஆகிய பல்வேறு நிலைகளில் பணிகளை ஆய்வு செய்து விரைந்து முடிக்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.9 2019-20 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதி ஒதுக்கீட்டின் மூலம் 2019-20 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டம் தலைப்பின் கீழ் பிப்ரவரி வரை ரூ.460.35 கோடி மதிப்பில் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையினை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் மற்றும் பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.1048.79 கோடி மதிப்பிற்கு 2019-20 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2020-21 ஆம் நிதியாண்டில் மத்திய சாலை நிதித்திட்டம் மற்றும் பாரத் நிர்மான் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளுக்காக ரூ.930.39 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.10 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் (NHA) செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்.

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமானது 1988-ம் ஆண்டில் மத்திய அரசின் பாராளுமன்ற சட்டத்தின்படி உருவாக்கப்பட்டு 1995-ம் ஆண்டு முதல் செயலாக்கத்தில் இருந்து வருகிறது. தற்போது இவ்வாணையம் நடப்பு ஆண்டில் அதன் செயலாக்கத்தில் 25 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்து அதன்

வெள்ளி விழா கொண்டாடி வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் (NHDP) / பாரதமாலா பரியோஜனா திட்டத்தின் கீழ் இவ்வாணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும் சாலை மற்றும் பால கட்டுமான பணிகள், துறைமுக இணைப்பு சாலை திட்டங்கள் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. இவ்வாணையத்தின் திட்டங்களில், வளர்ச்சி, பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் இவ்வாணையம் செயல்பாட்டுக்கு வந்தது முதல் ரூ.22,758 கோடி மதிப்பீட்டில் 2929 கி.மீ நீளத்திற்கு ஆறு / நான்கு / தளமிடப்பட்ட புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நில எடுப்பு, சேவை சாதனங்களை மாற்றியமைத்தல் போன்ற ஆயத்தப்பணிகளுக்கு மாநில அரசானது இவ்வாணையத்திற்கு உரிய ஒத்துழைப்பும், உதவியும் செய்து வருகிறது.

6.10.1 நடைபெற்றுவரும் பணிகள்

2019-20 ஆம் ஆண்டில் 20 சாலைப் பணிகள் 1101 கி.மீ நீளத்திற்கு ரூ.16,068 கோடி மதிப்பீட்டில் ஆறு / நான்கு / தளமிடப்பட்ட புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வாறு செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்களில், 400 கி.மீ நீள சாலைகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள

சாலைப்பணிகள் வெவ்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

- திண்டுக்கல் - தேனி - குமுளி சாலை (தே.நெ.45 நீட்சி மற்றும் தே.நெ.220) பகுதி, திருச்சி - காரைக்குடி சாலை (தே.நெ.210) மற்றும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி சாலை (தே.நெ.66) போன்ற சாலைப்பணிகளில், விட்டுப்போன மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.10.2 ஒப்பளிப்பு நிலையில் உள்ள பணிகள்.

- தே.நெ 844-ல் ஜிட்டாண்டள்ளி - தர்மபுரி சாலை கி.மீ 61/100 முதல் கி.மீ 94/460 வரை ரூ.980.82கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மேம்படுத்துதல் (ஓசூர்-தர்மபுரி பகுதி சிப்பம்-3)
- தே.நெ 844-ல் கி.மீ 23/350 முதல் கி.மீ 60/100 தொரப்பள்ளி அக்ரஹாரம் - ஜிட்டாண்டள்ளி பகுதியினை ரூ.1081.66 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழித் தடமாக்குதல் (ஓசூர் - தர்மபுரி பகுதி, சிப்பம்- 2)
- தே.நெ. 844-ல் தமிழ்நாடு (ம) கர்நாடகா மாநிலங்களில் கி.மீ 0/000 முதல் கி.மீ 23/350 வரை நெரலூர் - தொரப்பள்ளி அக்ரஹாரம் பகுதியினை ரூ.948.77 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழித் தடமாக்குதல் (ஓசூர்-தர்மபுரி பகுதி, சிப்பம்- 1)
- தே.நெ. 332அ-ல் கி.மீ 0/0 முதல் 31/0 மாமல்லபுரம் - முகையூர் பகுதியினை ரூ. 1008.99 கோடி மதிப்பீட்டில்

நான்கு வழித் தடமாக்குதல் (மாமல்லபுரம் - புதுச்சேரி பகுதி - சிப்பம் -1)

- தே.நெ. 332அ-ல் கிமீ 31/0 முதல் 62/0 முகையூர் - மரக்காணம் பகுதியினை ரூ.825.94 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழித் தடமாக்குதல் (மாமல்லபுரம் - புதுச்சேரி பகுதி - சிப்பம் -2)
- தே.நெ 45அ-ல் விழுப்புரம் - புதுச்சேரி பகுதியினை ரூ. 998.07 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழி தடமாக்குதல்
- தே.நெ 45அ-ல் புதுச்சேரி - பூண்டியாங்குப்பம் பகுதியினை ரூ. 1294.47 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழி தடமாக்குதல்
- தே.நெ. 45அ-ல் பூண்டியாங்குப்பம் - சட்டநாதபுரம் பகுதியினை ரூ. 2153.90 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழி தடமாக்குதல்
- தே.நெ. 227-ல் மீன்சுருட்டி - சிதம்பரம் பகுதியினை ரூ. 633.55 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழி தடமாக்குதல்
- தே.நெ. 47பி-ல் (புதிய தே.நெ 66,948) தமிழ்நாடு - கேரளா மாநில எல்லை முதல் கன்னியாகுமரி சாலைப்பகுதி (தே.நெ.47) மற்றும் நாகர்கோவில் - காவல்கிணறு பகுதியில் ரூ. 591.16 கோடி மதிப்பீட்டில் கூடுதல் கட்டுமான பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்

6.10.3 துறைமுக இணைப்பு திட்டம்

தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக கழகம், எண்ணூர் துறைமுக கழகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பங்களிப்புடன், திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் பொருட்டு சிறப்பு நோக்கு நிறுவனமாக சென்னை, எண்ணூர்

துறைமுக சாலை இணைப்பு கழகம் (CEPRCL)
தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தை இணைக்கும் விதமாக 29.138 கி.மீ நீளத்திற்கு நான்கு பகுதிகளாக சாலை மேம்பாட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகள் கணிசமான அளவில் முடிவுற்றதால், தமிழக அரசின் கட்டண அறிவிப்பு வெளியீட்டிற்கு பிறகு, 20.02.2019 முதல் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனத்தால் பயனீட்டாளர் கட்டண வசூலிப்பு துவங்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை துறைமுக கழகத்திற்கு உட்பட்ட இடத்தில் 330மீ நீளத்திற்கு ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றப்பட்டு, அப்பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தனியாக ஒப்பந்தம் போடப்பட்டுள்ளது.

6.10.4 பாரத்மாலா பரியோஜனா திட்டம்

பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கான சாலை வழித்தடங்கள், உள் சாலை வழித்தடங்கள் மற்றும் சேவை மார்க்கங்கள், தேசிய சாலை வழித்தடங்கள் திறன் மேம்பாடு எல்லை மற்றும் சர்வதேச இணைப்புச் சாலைகள், கடலோர மற்றும் துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள், பசுமைவழி விரைவுச் சாலைகள் ஆகிய முக்கிய சாலை தடங்கள் பாரத்மாலா பரியோஜனா திட்டம் மூலம் மேம்படுத்த கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலையில் உள்ள பாரத் மாலா திட்டத்தின் கீழ் 2670 கி.மீ நீள 35 திட்ட பணிகளுக்கு. (பாரத் மாலா திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளவிருக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டு திட்டம்

பணிகள் உட்பட) விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் சாத்திய கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. விரிவான திட்ட அறிக்கை, நிலம் கையகப்படுத்தல், முதற்கட்டப் பணிகள் முடிவடைந்த பின் படிப்படியாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்து கொள்ளப்படும்.

6.10.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டப் பணிகளுக்கு, தேசிய நெடுஞ்சாலைச் சட்டம், 1956 இன் படி நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களுக்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணி சிறப்பு கையகப்படுத்துதல் குழுவினருடன் (SLAUs) மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (DRO) பதவி நிலையில் உள்ள அலுவலர் கொண்ட குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான நிறுவனச் செலவினங்களை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஏற்கிறது.

6.10.6 விபத்து கரும்புள்ளிகளை நீக்குதல்

2011 முதல் 2014 வரை ஏற்பட்ட சாலை விபத்துக்களின் தகவல்படி, மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் மூலம் மாநிலத்திலுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கீழுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 78 விபத்து கரும்புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இக்கரும்புள்ளிகளை மேம்படுத்துவதற்காக உடனடி தற்காலிக நடவடிக்கையாக

எச்சரிக்கைப் பலகைகள், சிறு வேகத் தடைகள், எச்சரிக்கை ஒளிர்ப்பான்கள் ஆகியவை அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், நிரந்தர நடவடிக்கையாக மேம்பாலம், கீழ்பாலம், சேவை சாலை, நடைபாதை மேம்பாலம், சந்திப்புகள் மேம்படுத்துதல் மற்றும் விளக்குகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் 16 இடங்களில் முடிவுற்று மீதமுள்ள இடங்களில் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

தற்போது 2015 முதல் 2018 வரை, ஏற்பட்ட சாலை விபத்துக்களின் தகவல்படி, மாநிலத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தே.நெ.களில் 454 விபத்து கரும்புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. மேற்கண்ட விபத்து பகுதிகளை சீரமைக்க விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதற்கிடையில் மேற்கண்ட இடங்களில் தற்காலிக சீரமைப்பு பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.10.7 நெடுஞ்சாலை செயல்பாட்டு அலகு (HOU)

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து செயல்பாடுகளான சாங்க சாலைகளின் மேலாண்மை, நெடுஞ்சாலைகளில் சாலை பயனாளருக்கான உலகத்தரம் வாய்ந்த சிறுகுடில்களுடன் கூடிய நெடுஞ்சாலை கிராமங்களை உருவாக்குதல், ரோந்து வாகனம், அவசர ஊர்தி மற்றும் பாரம் தூக்கிகளுடன் கூடிய சாலை நிகழ்வு மேலாண்மை, நெடுஞ்சாலைப் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கான கைப்பேசி செயலி, நெடுஞ்சாலை உடைமைகளுக்கான மேலாண்மை ஆகியவற்றை கண்காணிக்க நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் கூடிய

செயல்பாட்டு அலகுகளை உருவாக்கும் முயற்சியில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஈடுபட்டு வருகிறது.

6.10.8 சுங்க சாவடியில் 100% மின்னணு சீட்டு சேகரிப்பினை நடைமுறைப்படுத்துதல்

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி, தமிழ்நாட்டில், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 48 சுங்க சாவடிகளிலும் பயனாளர் கட்டணத்தை சுங்கச்சீட்டு (Fastag) முறையை பின்பற்றி மின்னணு சுங்க சீட்டு சேகரிப்பு மூலமாக 100 சதவீதம் வசூல் செய்யப்பட்டு வருகிறது. மேற்கண்ட 48 சுங்க சாவடிகளில் உள்ள 428 தடங்களிலும் தடையற்ற பயணத்தை உறுதி செய்யும் பொருட்டு மின்னணு சுங்க சேகரிப்பு (ETC) அமைப்பு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பொது மக்கள், மின்னணு சுங்க சேகரிப்பு அமைப்பினை பின்பற்றுவதற்கு இலவச சுங்க சீட்டுகள் வழங்கி மின்னணு பயன்பாடு பரவலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாநில அரசானது சுங்கச் சாவடிகளில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் 100 சதவீத மின்னணு சுங்க வசூலிப்பினை உறுதி செய்வதற்கு அனைத்து வித ஒத்துழைப்பினையும், உதவியையும் நல்கி வருகிறது.

6.10.9 மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை பகுதிகளை பயனாளர் கட்டணம் வசூல் செய்யும் பொருட்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைப்பு செய்தல்

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலம் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் வாயிலாக 311.542 கி.மீ நீளத்திற்கு மேம்பாடு செய்யப்பட்ட கடலூர் - சேலம் (தே.நெ.532), அவினாசி - அவினாசி பானையம் (தே.நெ.381), வேலூர் - விழுப்புரம் (தே.நெ.234), பெரம்பலூர் - தஞ்சாவூர் (தே.நெ.226 நீட்சி) சாலைப் பகுதிகளின் தொடர் பராமரிப்பு மற்றும் பயனாளர் கட்டணம் வசூல் செய்யும் பொருட்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.



திண்டுக்கல் – பெங்களூரு சாலை (தே.நெ.209), கி.மீ 90/4ல் சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டு பணி



மத்தம்பாளையம் விபத்து பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலை பாதுகாப்பு பணி

7. நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகு

நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவ்வலகின் மூலமாக பின்வரும் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப்பாலங்கள் கட்டுதல்.
- மாநில நிதியின் கீழ் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்.
- இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் கீழ் இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்பாலம் கட்டும் பணிகள்.
- மாநில நிதியின் கீழ் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள்.

கிராமப்புற மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்காக 1995 ஆம் ஆண்டு முதல் நபார்டு வங்கியால் ஊரக உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிதி (R.I.D.F) தொடங்கப்பட்டு, நாடு முழுவதும் உள்ள கிராமங்களில் அடிப்படை வசதிகளான குடிநீர், விவசாயம், பள்ளிக்கூட கட்டிடங்கள், மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளான சாலை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

மேலும் மாநில திட்டக்குழு பரிந்துரையின்படி, 7964 கி.மீ நீளமுள்ள 2596 ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், ஊராட்சி

சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கு, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்துராஜ் துறையால் கண்டறியப்பட்டு, நெடுஞ்சாலைத்துறை வசம் ஒப்படைக்க அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டது.

2017-18 ஆம் ஆண்டு முதல், மாநில நிதியின் கீழ், பல்வேறு கட்டங்களாக ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி சாலைகளை, மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தும் பணியானது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

7.1 மாநில நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1 ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், ஊராட்சி சாலைகளை தரம் உயர்த்துதல், மேம்படுத்துதல்

2019-20-ல் 1635 கி.மீ நீளமுடைய 552 சாலைகள் நிலுவைப் பணிகளாகவும் மற்றும் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட 1904.21 கி.மீ நீளமுடைய 713 சாலைப்பணிகள் ரூ.2276.11 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2017 முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை 1322.39 கி.மீ நீளச்சாலைகள் ரூ.551.26 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-20-ல் பிப்ரவரி வரை 1455 கி.மீ நீளச்சாலைகள் ரூ.782.35 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1050.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.2 புறவழிச்சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல்

11 முக்கிய நகரங்களில் புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்காக, நிலம் கையகப்படுத்துவதற்காக நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் பல்லடம் மற்றும் கூத்தாநல்லூர் ஆகிய புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்காக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் பல்லடம் புறவழிச்சாலைக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவற்றது. கூத்தாநல்லூர் புறவழிச்சாலை பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2019-20 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.12.74 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.105.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2 நபார்டு கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.2.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின் கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.582.18 கோடி மதிப்பிலான 217 பாலப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேற்கூறிய பணிகளில் 90 பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 27 மாவட்டங்களைச் சார்ந்த பொதுமக்கள் பயனடைகின்றனர்.

மீதமுள்ள பணிகளில், 127 பாலப்பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2015 முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை 261 பாலங்கள், சிறுபாலங்கள் ரூ.710.73 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-20-ல் பிப்ரவரி வரை 90 பாலங்கள், சிறுபாலங்கள் ரூ.209.25 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.323.01 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2.2 கிராமச்சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.7.94 கோடி மதிப்பிலான ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையில் அமைந்துள்ள அனகாபத்தூர் - தரப்பாக்கம் பாலம் கட்டும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இப்பணியில் மொத்தமுள்ள 11 மேல்தளங்களில் 9 மேல்தளங்கள் ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெறும் பகுதி, இந்திய விமானப்படைக்குச் சொந்தமான நிலப்பகுதியில் அமைந்துள்ளதால், அதற்கான முன்நுழைவு அனுமதி 04.11.2019 அன்று பெறப்பட்டுள்ளது. தற்போது மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.3.84 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

7.3 இரயில்வே திட்டப்பணிகள்(RWP)

இத்திட்டத்தின் கீழ், ரூ.263.35 கோடி மதிப்பில் நிலுவையிலிருந்து 13 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் , ஒரு இரயில்வே கீழ்பாலம் மற்றும் ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை ஆகியவை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன . இவற்றில் இந்த ஆண்டில் 3 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் முறையே , இரயில்வே கடவு எண் 309 (திண்டுக்கல் யார்டு), இரயில்வே கடவு எண் 403 (விருதுநகர்) மற்றும் இரயில்வே கடவு எண் 371 (திருப்பரங்குன்றம்) ஆகியவை ரூ.46.56 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. அதன் வாயிலாக திண்டுக்கல் , மதுரை மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த பொதுமக்கள் பயனடைகின்றனர் .

மீதமுள்ள 12 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் , கீழ்பாலங்களில் , 11 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது . கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த பீளமேட்டில் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 10-க்கு மாற்றாக ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை பணியானது இரயில்வே துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது .

7.4 2019-20 க்கான மொத்த செலவினம் மற்றும்
2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-20 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை, புறவழிச்சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கான செலவு உட்பட அனைத்து திட்ட செலவினங்களையும் சேர்த்து ரூ.991.73 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1455 கி.மீ நீளமுள்ள 494 சாலைப்பணிகள் ரூ.782.35 கோடி செலவிலும், 90 பாலங்கள் ரூ.209.25 கோடி செலவிலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-21ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1489.12 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.



திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், திருமங்கலம் அகலங்கநல்லூரை இணைக்க கூழையாற்றின் குறுக்கே திருமங்கலம் பாலம்



திருவள்ளூர் மாவட்டம் - புலிகாட் சாலையில் பிரிந்து புதுவாயல் சாலையை இணைக்கும் சாலையில் பொன்னேரியில் கட்டப்பட்டுள்ள பாலம்

8. திட்டங்கள் அலகு

திட்டங்கள் அலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்கள், மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்பாலங்கள், உயர்மட்டப் பாலங்கள், உயர்மட்ட சாலை வழித்தடம், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் மற்றும் புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதன் மூலம் மாநிலத்தின் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல் திட்டங்கள் அலகின் பிரதான பணியாகும்.

இரயில்வே கடவுகள் அடிக்கடி மூடப்படுவதினால் ஏற்படும் போக்குவரத்து தடைகளை களைவதற்கு இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் மாநில நிதியின் கீழ், நீர் நிலைகளின் குறுக்கே பாலம் இல்லாத இடங்களில் உயர்மட்டப்பாலங்கள் அமைத்தல், பழுதடைந்த மற்றும் குறுகிய பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல், வட்டச்சாலைகள் மற்றும் பெருநகரங்களில் உயர்மட்ட சாலை வழித்தடம் அமைத்தல் ஆகியன இவ்வலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

8.1 மாநில நிதித் திட்டங்கள்

மொத்தமாக 135 பணிகள் ரூ.918.88 கோடி மதிப்பில் மாநில நிதியின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 135 பணிகளில், 34 பணிகளுக்கு கட்டுமான பணிகளுக்கான

நிர்வாக ஒப்புதலும் மீதமுள்ள 101 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) தயாரித்தல் மற்றும் முதற்கட்ட பணிகளான நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைத்தல் மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 34 பணிகளில், பாத்தகோட்டாவில் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.2.85 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. 17 பணிகள் ரூ.381.27 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 16 பணிகள் ரூ.257.98 கோடி மதிப்பில் கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளான ஒப்பந்த புள்ளி கோருதல், மதிப்பீடு மற்றும் வடிவமைப்பு தயாரித்தல் நிலைகளில் உள்ளன.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் முதற்கட்டப் பணிகளுக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 101 பணிகளில், 9 பணிகளுக்கு ரூ.256.41 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 92 பணிகளுக்கு ரூ.20.37 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2015 முதல் 2019 வரை, 5 உயர் மட்ட பாலங்கள், 2 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் ஒரு பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது, இவ்வாண்டுகளில் ரூ.203.60 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2019-20-ல் பிப்ரவரி வரை ஒரு உயர்மட்ட பாலம் ரூ. 22.74 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.329.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2 இரயில்வே திட்டப் பணிகள்

மொத்தமாக 97 பணிகள் ரூ.1747.31 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 97 பணிகளில், 47 பணிகளுக்கு கட்டுமான பணிகளுக்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் மீதமுள்ள 50 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் முதற்கட்ட பணிகள் மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 47 பணிகளில், 4 பணிகள் ரூ.209.94 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை.8) மற்றும் 28 பணிகள் ரூ.872.59 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 15 பணிகள் ரூ.375.84 கோடி மதிப்பில் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் முதற்கட்டப் பணிகளுக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 50 பணிகளில், 22 பணிகளுக்கு ரூ.280.38 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 28 பணிகளுக்கு ரூ.8.56 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

அட்டவணை. 8 : முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	திருச்சி	228, லால்குடி	26.60
2		380 A, ஸ்ரீரங்கம்	125.00
3	வேலூர்	123,வேலூர் கண்டோண்மென்ட்	21.96
4		126(ம)127,வேலூர் டவுன்	36.38
		மொத்தம்	209.94

2015 முதல் 2019 வரை 21 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் ரூ.1320.03 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-20-ல் பிப்ரவரி வரை 4 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் ரூ.179.12 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.885.23 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.3 2019- 20 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020- 21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-20 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை மொத்தம் ரூ.201.86 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2020-21 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.1214.64 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் – தென்பெண்ணை ஆற்றின்
குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம்



வேலூர் மாவட்டம் – அரியூரில் கடவு எண்.123-ல்
சாலை மேம்பாலம்

9. பெருநகர அலகு

பெருநகர அலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்தின் (CMDA) போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் இரண்டாவது விரிவான பெருநதிட்டத்தின்படி சென்னை பெருநகரை சுற்றியுள்ள போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த, மாநில நிதி ஆதாரம் மூலம் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின் (CMDP) கீழ் பணிகளை செயல்படுத்த பெருநகர அலகு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை இணைப்பு மேம்பாட்டு வசதிகளான பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், உயர்மட்டப் பாலங்கள், சாலை/பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல், பாதசாரிகளுக்கான நடைமேம்பாலம், ஆகாய நடைபாதை போன்ற கட்டுமானப் பணிகள் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் இவ்வலகால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், இவ்வலகால் சென்னை பெருநகர பகுதியில் இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் கீழ் பண பகிர்மான அடிப்படையில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல் / அகலப்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திட்டப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:-

9.1 மாநில நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

9.1.1 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டம் (CMDP)

9.1.1.1 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

மேம்பாலங்கள்/ பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் அமைப்பது போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கு நீண்ட கால மற்றும் நிலையான தீர்வாக அமையும்.

2019-20 ஆம் ஆண்டில் 7 பல்வழிச்சாலை மேம்பால பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன, அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.593.65 கோடி ஆகும். இதில் 6 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மேலும் ஒரு மேம்பாலப் பணிக்கு நிலஎடுப்பு நடைபெற்று வருகிறது. விவரம் அட்டவணை 9.அ- ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.அ: பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
அ. நடைபெற்று வரும் பணிகள்		
1	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	82.66

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
2.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	108.00
3.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	93.50
4.	மேடவாக்கத்தில், மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் மறைமலை அடிகளார் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலையுடன் இணைக்கும் வகையில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	146.41
5.	கீழ்கட்டளை அருகே மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம் துரைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	64.00
6.	கொளத்தூர் இரட்டை ஏரி வலது புறத்தில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை மற்றும் உள்வட்டச்சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	41.08

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
ஆ. நிலஎடுப்பு நடைபெறும் பணி		
7	திருவான்மியூரில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் லேட்டிஸ் பாலச் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	58.00
மொத்தம்		593.65

மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ள 15 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலப் பணிகளில், 12 பணிகள் மற்றும் மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணியும் சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் திட்டத்தில் (Chennai City Traffic Decongestion Project (CCTDP)) புதிய வளர்ச்சி வங்கியின் (NDB) நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. மீதமுள்ள மூன்று பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு.

- திருவான்மியூர் சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.219.92 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் (பகுதி -IV) பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணிக்கு, வழிக்காட்டுதல் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையில் அண்ணா வளைவு சந்திப்பு முதல் கோயம்பேடு சந்திப்பு வரை போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
- புல்லா நிழற்சாலையில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிவடைந்துள்ளது. தற்போது நில எடுப்பினால் ஏற்படும்

தாக்கத்தினை மதிப்பீடு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9.1.1.2 ஆற்றுப்பாலங்கள்

2019 - 2020 ஆம் ஆண்டில் 3 நிலுவைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.102.04 கோடி ஆகும். ஒரு பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் இரண்டு பணிகளுக்கு நிலஎடுப்பு நடைபெற்று வருகிறது. விவரம் அட்டவணை 9.ஆ-ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.ஆ: ஆற்றுப்பாலப் பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
அ. நடைபெற்று வரும் பணி		
1	திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ.0/6ல் பக்கிங்காம்-கால்வாயின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	58.64
ஆ. நிலஎடுப்பு நடைபெறும் பணிகள்		
2	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4ல், நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	36.00
3	மவுண்ட்- பூந்தமல்லி -ஆவடி சாலை கி. மீ. 14/4 லிருந்து பருத்திப்பட்டு- திருவேற்காடு நகராட்சி சாலையை இணைக்க கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	7.40
	மொத்தம்	102.04

மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ள பாடிக்குப்பம் அருகே கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணியானது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

9.1.1.3 புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்/ சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

பயண நேரம், பயண தூரத்தை குறைக்க புதிய இணைப்பு சாலைகள் அமைப்பது இன்றியமையாததாகும். சாலைகளின் போக்குவரத்துத் திறனை அதிகரிக்க சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மிகவும் அவசியமானதாகும்.

2019-20 ஆம் ஆண்டில், ஒரு சாலை அமைத்தல் பணியும், மூன்று சாலைப் பணிகளுக்கான நிலஎடுப்பு பணியும் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் மதிப்பு ரூ.1094.39 கோடி ஆகும். விவரம் அட்டவணை 9.இ:-ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.இ: சாலைப்பணிகள்

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
அ. நடைபெற்று வரும் பணி		
1.	தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச்சாலை கி.மீ 5/450 - 8/080 அமைக்கும் பணி	36.69
ஆ. நில எடுப்பு நடைபெறும் பணிகள்		
2	தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச்சாலை கி.மீ.0/0-8/4 வரை அமைத்தல் (நிலஎடுப்பு மட்டும்)	75.50

3	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை கி.மீ.11/8-23/2 திருவான்மியூர் முதல் அக்கரை வரை ஆறுவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி (நிலஎடுப்பு மட்டும்)	778.00
4	இராஜீவ் காந்தி சாலையையும் மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	204.20
	மொத்தம்	1094.39

9.1.1.4 பாதசாரிகளுக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் :

பாதசாரிகள் சாலை சந்திப்புகளை கடக்கும் போது மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளாகின்றனர். பாதசாரிகளுக்கான திட்டங்களை மேம்படுத்துவதன் மூலம் அவர்களுக்கு தகுந்த பாதுகாப்பினை அளிக்க இயலும்.

கீழ்க்கண்ட இடங்களில் நிலுவையில் உள்ள 2 பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை அமைக்கும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

- அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஜி சர்ச் அருகில் பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்.
- ஜி.எஸ்.டி சாலையில் கிண்டியில் எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பின் அருகில் பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்.

மேற்கண்ட பணிகளுக்கான கள ஆய்வின் போது நிலத்தடியில் அமைந்துள்ள பல்வேறு பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைக்க இயலாததால் பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை

அமைப்பது சாத்தியமில்லை என கண்டறியப்பட்டது. எனவே, மாற்றுப்பணிக்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு மேற்கண்ட இரண்டு இடங்களிலும் நடை மேம்பாலங்கள் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பில் உள்ள பணியானது கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகால் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

சென்னை உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.9/300-ல் கேந்திரிய வித்யாலயா அருகில் நடை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி தற்போது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

9.1.15 ஆகாய நடைபாதை

ஆகாய நடைபாதை ஒரு சாலையில் இரண்டு அல்லது அதற்கு அதிகமான இடங்களை இணைக்க கூடிய ஒரு உயர்மட்ட நடை மேம்பாலமாகும். இது பாதசாரிகள் சாலையை பாதுகாப்பாக கடப்பதற்கு மிகச் சிறந்த தீர்வாக அமையும்.

தாம்பரத்தில் இரயில் நிலையம் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களை இணைக்கும் வகையில் தாம்பரம் - பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் கி.மீ 25/6-ல் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் மற்றும் ஆகாய நடைபாதை அமைக்கும் பணி நிலுவைப் பணியாக ரூ.19.75 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையிலுள்ள கிழக்கு மற்றும் மேற்கு தாம்பரம் பகுதிகளை இணைக்கும்

வகையில் நகரும் படிக்கட்டு மற்றும் பிற வசதிகளுடன் கூடிய ஆகாய நடைபாதை அமைத்தல் பணியானது தற்போது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

9.1.1.6 2019-20 ஆம் ஆண்டில் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

கீழ்க்கண்ட 14 பணிகளுக்கு 2019-2020 -ல் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. விவரம் அட்டவணை 9.ஈ:-ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.ஈ: 2019-20 ஆம் ஆண்டில் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்.

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
அ. நில உரிமை மாற்றத்தில் உள்ள பணி		
1	கீரின்வேஸ் சாலை (டி.ஜி.எஸ் தினகரன் சாலை) மற்றும் தூர்காபாய் தேஷ்முக் சாலைகளை தமிழ்நாடு இசை கல்லூரி வழியாக இணைக்கும் ஒரு புதிய இணைப்பு சாலை அமைத்தல்	22.84
ஆ. மதிப்பீட்டு நிலையில் உள்ள பணி		
2	மவுண்ட்- பூந்தமல்லி -ஆவடி சாலை கி. மீ. 14/4 லிருந்து பருத்திப்பட்டு- திருவேற்காடு நகராட்சி சாலையை இணைக்க கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	16.784
3	திருவான்மியூரில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் லேட்டிஸ் பாலச் சாலை	219.92

	சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	
4	பாலவாக்கம் கிராமத்தில் கிழக்குக் கடற்கரை சாலை கி.மீ.14/550-15/700 வரை ஆறுவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி	15.85
5	தாம்பரம் புறவழிச் சாலை கி.மீ. 3/900- 5/450 அமைத்தல்	52.61
	மொத்தம்	328.00

மேலும், 2 பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் 7 பணிகளுக்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.222.87 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டு முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ள பணிகள்

- சென்னை - திருவள்ளூர் நெடுஞ்சாலையில் அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டை பேருந்து நிலையம் இணையும் சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்.
- திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலையில் DAV பள்ளி மற்றும் வேலம்மாள் பள்ளி அருகே நடைமேம்பாலம் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்.

விரிவான சாத்தியக் கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ள பணிகள்

- திரு.வி.க பாலம் முதல் சைதாப்பேட்டை மறைமலை அடிகளார் பாலம் வரை அடையாற்றின் கரை வழியாக சாலை அமைக்க விரிவான சாத்திய கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- சர்தார் பட்டேல் சாலை, அடையாறு, பசுமை வழிச்சாலை மற்றும் சாந்தோம் நெடுஞ்சாலை வழியாக ஹால்டா சந்திப்பு முதல் கலங்கரை விளக்கம் வரை போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக் கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- கோடம்பாக்கம் – ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் (வடபழனி சந்திப்பு முதல் போளூர் வரை) போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்திய கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- வேளச்சேரி நெடுஞ்சாலையில் (சின்னமலை முதல் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை சந்திப்பு வரை) போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்திய கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- அம்பத்தூர் தொலைபேசி தொடர்பகம் அருகில் சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை மற்றும் சென்னை புறவழிச்சாலை இணையும் சந்திப்பில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக் கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- கி.மீ. 3/5 ஜி.என்.டி சாலையில் (வால்டாக்ஸ் சாலை) பேசின் பாலம் சந்திப்பில் போக்குவரத்து நெரிசலை

குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக் கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.

- டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டக் கல்லூரி அருகில் வியாசர்பாடி சந்திப்பில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக் கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.

2015 முதல் 2019 வரை 6 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், 6 ஆற்றுப்பாலங்கள், 1 இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் 3.65 கி.மீ நீளச் சாலைப்பணி ஆகியவை ரூ.749.78 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

9.1.1.7 சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் திட்டம் (CCTDP)

சென்னை பெருநகர பகுதியில் பல்வேறு சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் 18 பணிகள் சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் திட்டத்தில் (Chennai City Traffic Decongestion Project (CCTDP)) புதிய வளர்ச்சி வங்கியின் (NDB) நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த முதற்கட்டமாக ரூ.1121.57 கோடி மதிப்பில் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும், நில எடுப்பு அளவிற்கு ஏற்ப இப்பணிகள் மூன்று கட்டங்களாக பிரிக்கப்பட்டு, ஒவ்வொரு கட்டமாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளது. இப்பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையிலுள்ளன. விவரம் அட்டவணை 9.உ:-ல் பின்வருமாறு:

**அட்டவணை 9.உ: சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலை
குறைக்கும் திட்டப்பணிகள்**

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	நில எடுப்பு, மறு குடியமர்வு மற்றும் மறு வாழ்வு மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	கட்டம் - I	
1	சர்தார் படேல் சாலை மற்றும் ராஜீவ்காந்தி சாலை ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் மத்திய கைலாஷ் பகுதியில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	46.90
2	சென்னை உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.9/300-ல் கேந்த்ரிய வித்யாலயா பள்ளி அருகில் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல் (நிலஎடுப்பு தேவையில்லை).	---
3	கிழக்கு மற்றும் மேற்கு தாம்பரம் பகுதிகளை, தற்போதுள்ள பேருந்து நிலையம், தாம்பரம் இரயில் நிலையத்துடன் இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிக்கட்டு மற்றும் பிற வசதிகளுடன் கூடிய ஆகாய நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் தாம்பரம் பேருந்து நிலையத்தை மேம்பாடு செய்தல்	6.00

4	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை அகலப்படுத்துதல் (இரு ஐந்து வழித்தடம்) (நிலளடுப்பு தேவையில்லை).	--
5	மாதவரம் செங்குன்றம் சாலை கி.மீ.4/2 மற்றும் உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.19/100 சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	30.51
6	பாடிக்குப்பம் சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையை இணைக்கும் வகையில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள தரைப்பாலத்திற்கு பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	2.00
	கட்டம் - II	
7	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.4/4 மற்றும் பி.டி. ராஜன் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	33.79
8	மடிப்பாக்கம் கைவேலி அருகே மறைமலை அடிகளார் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலை கி.மீ.6/5 இல் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	20.00
9	சேலையூர் அருகே மறைமலை அடிகளார் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலையில் மாடம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு, தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச்சாலை மற்றும் கேம்ப் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	103.00

10	அக்கரையில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் கலைஞர் கருணாநிதி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	122.94
11	மடிப்பாக்கம் அருகே மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் வாகன சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்	36.25
12	மவுண்ட்- பூந்தமல்லி -ஆவடி சாலையில் மியாட் மருத்துவமனை முதல் முகலிவாக்கம் வரை இராமாபுரம், L&T மற்றும் DLF வழியாக பல்லடுக்கு பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	33.60
	கட்டடம் - III	
13	கொரட்டுரில் சென்னை- திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை கி.மீ.80/7ல் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	191.00
14	சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை கி.மீ.76/8 மற்றும் வானகரம் - அம்பத்தூர் சாலை கி.மீ.6/4 சந்திப்பில் நான்கு வழித்தட பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	136.80

15	குன்றத்தூரில் கோடம்பாக்கம் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி - குன்றத்தூர் - பல்லாவரம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் மற்றும் ஏரிக்கரை சாலை வழியாக வெளிவட்டச் சாலையை இணைத்தல்.	118.00
16	ஆவடியில் சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலையில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலை கி.மீ.68/2 மற்றும் கனரக வாகன தொழிற்சாலை சாலை கி.மீ. 69/0 சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	70.88
17	சென்னை -திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை (மா.நெ. 148) கி.மீ.75/6-ல் இருவழித் தட மேம்பாலத்திற்கு பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	13.50
18	பூந்தமல்லி - காட்டுப்பாக்கத்தில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி -ஆவடி சாலை, சென்னை-சித்தூர் - பெங்களூரு சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி-குன்றத்தூர் சாலை, இணையும் சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	156.40
	மொத்தம்	1121.57

9.2 இரயில்வே திட்டப்பணிகள் (RWP)

9.2.1 சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள்

2019– 2020 ஆம் ஆண்டில், 8 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.382.35 கோடி ஆகும். இதில் 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் மீதமுள்ள பணிகள் முன்செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. விவரம் அட்டவணை 9.ஊ ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.ஊ: இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலப்பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
அ. நடைபெற்று வரும் பணிகள்		
1	கடவு எண்: 4 – கொரட்டுர் இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்.	21.96
2	கடவு எண்: 32 – பெருங்களத்தூர் ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்	206.08
ஆ. ஒப்பந்த நிலையிலுள்ளபணி		
3	கடவு எண்: 27 – குரோம்பேட்டை ராதா நகர் இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்	28.99
இ. நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலையிலுள்ள பணிகள்		

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
4	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் (நில எடுப்பு)	29.50
5	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் - எண்ணூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு)	28.00
6	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் - விம்கோ நகர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை)	25.50
7	கடவு எண்: 16 - நந்தியம்பாக்கம் - மீஞ்சூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு)	28.32
8	கடவு எண்: 22 - திரிசூலம் அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை)	14.00
	மொத்தம்	382.35

மேலும், சென்னை -திருத்தணி- ரேணிகுண்டா சாலை கி.மீ.75/6-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி தற்போது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

9.2.2 சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்களை அகலப்படுத்துதல்

கீழ்க்கண்ட இடத்தில் அமைந்துள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தின் அகலம், தற்போதைய போக்குவரத்துத் தேவைக்கு போதுமானதாக இல்லாத காரணத்தால் அகலப்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

- ரூ.11.03 கோடி மதிப்பில் “மவுண்ட்- பூந்தமல்லி - ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்” பணிக்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணப்பகிர்மான முறையில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளில் சேர்க்க இரயில்வே துறையின் பரிசீலனையில் உள்ளது.
- உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை இரு ஐந்து வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், இப்பணியானது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

9.3 2019- 20 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020- 21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-20 நிதியாண்டில் பிப்ரவரி மாதம் வரை ரூ.125.52 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.657.47 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



கீழ்க்கட்டளை மேம்பாலம்



மேடவாக்கம் மேம்பாலம்

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-11

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-11 அலகானது திட்ட இயக்குநர் மற்றும் தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 2 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-1-ஐ தொடர்ந்து, மாநிலத்தில் உள்ள முக்கியத்துவம் மற்றும் அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்த “தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-11” உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த திட்ட செயல்பாட்டிற்காக உலகவங்கியுடன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டு கடனாக ரூ.1800 கோடியும் (300.00 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்), மாநில அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.3371 கோடியும் ஆக மொத்த மதிப்பீட்டு தொகை ரூ.5171 கோடியாகும்.

இந்த திட்டமானது அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த 1170.227 கி.மீ (இ.பி.சி- 427.657 கி.மீ, பிபிபி- 145.100 கி.மீ மற்றும் ஒ.பி.ஆர்.சி- 597.470 கி.மீ) நீளமுள்ள சாலை தொடர்களின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பை உள்ளடக்கியதாகும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-11 ஆனது, சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் மட்டுமின்றி, இத்துறையின் நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ரூ.66 கோடி) மற்றும் மாநிலத்தின் சாலை பாதுகாப்பு (ரூ.120 கோடி) நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துகிறது.

நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணிகளையும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பணிகளையும் மேற்கொள்ள மூன்று தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அலகுகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணியின் செயல்பாடுகள் ஆலோசகர் மூலம் மேற்பார்வையிடப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக தனியாக ஒரு மென்பொருள் C.M.I.S உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்த திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்போது சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பிற்கு உரிய முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

10.1 திட்ட கூறுகள்

எண்	கூறுகள்	நீளம் (கி.மீ-ல்)	தொகை (கோடியில்)
1.	தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப்பணிகள் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC ஒப்பந்தம்)	427.657	2414.28
2.	தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப்பணிகள் பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு ஒப்பந்தம் (PPP)	145.100	1499.06
3	வெளித் திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு (OPRC)	597.470	239.00
4	ஆலோசகரின் சேவை		132.71
5	சாலைப் பாதுகாப்பு		120.00
6	நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்		66.00
7	பிற செயல்பாடுகள்		6.95

8	நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA) மற்றும் மறுவாழ்வு மறுகுடியமர்வு (R&R)		693.00
மொத்தம்		1170.227	5171.00

இந்த திட்டங்களானது புதிய ஒப்பந்த முறைகளான, பொறியியல் கொள்முதல் (ம) கட்டுமானம், பொது (ம) தனியார் பங்களிப்பு மற்றும் வெளித்திறன் (ம) செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

10.2 பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) முறையில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு

பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) முறையில் ரூ.1704.91 கோடி செலவில் 427.657 கி.மீ நீளம் கொண்ட 10 தொகுப்பு சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது . 9 தொகுப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டு 5 ஆண்டு கால பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன . மீதமுள்ள ஒரு தொகுப்பு (EPC 04) பணியினை செயலாக்கம் செய்வதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி மீண்டும் கோரப்பட்டுள்ளது .

**10.3 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு
அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தப்
பணிகள் (OPRC)**

தொகுப்பு எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.ல்)	தொகை (கோடி யில்)	தற்போதைய நிலை
ஓபிஆர்சி -1	ஆற்காடு - திருவாரூர் சாலை	265.300	94.12	5வது ஆண்டுக்கான பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. ஐனவரி மாதம் 2021-ல் முடிக்கப்படும்.
ஓபிஆர்சி -2	நாகப் பட்டினம் - தூத்துக்குடி சாலை	316.193	125.96	
மொத்தம்		581.493	220.08	

**10.4 பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில்
மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் (PPP)**

தொகுப்பு எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ- ல்)	மதிப்பு (ரூ.கோடி யில்)	குறிப்பு
பிபிபி-01	கோபி-ஈரோடு சாலை (மா.நெ.15) கி.மீ 123/0 முதல் 153/6 வரை	30.600	280.00	ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது

பிபிபி-02	ஓட்டன்சத்திரம் -தாராபுரம்- திருப்பூர் சாலை (மா.நெ.37) கி.மீ 37/4 முதல் 108/4 வரை	70.200	713.45	பணிகள் முன்னேற்றத் தில் உள்ளது
பிபிபி-03	திருநெல்வேலி - தென்காசி சாலை (மா.நெ.39) கி.மீ 5/0 முதல் கி.மீ 50/ 6 வரை	45.640	426.20	ஓப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது
	மொத்தம்	146.440	1419.65	

10.5 ஆலோசகர்கள் நியமனம்

10.5.1 உலக வங்கி நிதி உதவி

மேற்கண்ட 10 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறை ஒப்பந்தத் தொகுப்புகளை மேற்பார்வை செய்ய மூன்று ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இதில் தொகுப்பு எண் இ.பி.சி -04 ஆலோசகர் நியமனத்திற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு ஒப்பந்த முறை மூலம் நடைபெறும் 2 பணிகளை கண்காணிக்க ஒரு ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். பிபிபி-02 பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகளை கண்காணிக்க ஒரு தற்சார்பு பொறியாளர் நியமிக்கப்பட்டு பணியாற்றி வருகிறார். மேலும்,

இரண்டு பிபிபி பணிகளை கண்காணிக்க, தற்சார்பு பொறியாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படவுள்ளனர்.

10.5.2 TNIDB நிதி உதவி

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II ன் மூலமாக 3319 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளுக்காக TNIDB நிதியில் ரூ.132.76 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக 1181.635 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். இவற்றில் 109 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் உலகவங்கியின் கூடுதல் நிதி உதவியுடன் செயலாக்கப்படும்.

10.6 பணிகள் - உலக வங்கியின் கூடுதல் நிதி உதவி

109 கி.மீ நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் முக்கிய மாவட்ட சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டு உலகவங்கியின் கூடுதல் நிதி உதவியுடன் செயலாக்கப்படும் பணிகளின் விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு:

எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ-ல்)
கட்டம் -I		
1	நான்கு வழிச் சாலை மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் - ஓமலூர் - மேச்சேரி - மா.நெ. 222 (கி.மீ 0/0 - கி.மீ. 14/6)	14.6
2.	அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் - ஆத்தூர் - மல்லியக்கரை சாலை - மா.நெ 30 (கி.மீ 81/054 - கி.மீ 89/250)	8.196

3.	நான்கு வழிச் சாலை மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் சித்தோடு - ஈரோடு சாலை -மா.நெ.15 (கி.மீ 153/600 - கி.மீ 161/620)	8.02
மொத்தம் (அ)		30.816
கட்டம் -II		
1.	நான்கு வழிச் சாலை மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் - காஞ்சிபுரம் - வந்தவாசி சாலை முதல் செய்யாறு சிறப்பு பொருளாதார மண்டலம் வரை மா.நெ 116 (கி.மீ 2/915 - கி.மீ 14/112) மற்றும் மா.நெ 116, மா.நெ.05 ஆகியவைகளை இணைக்கும் வந்தவாசி புறவழிச்சாலை (கடின தள புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலை) (கி.மீ. 36/457 முதல் கி.மீ 39/829) உட்பட மற்றும் நான்கு வழி காஞ்சிபுரம் - திருவத்திபுரம் சாலை (0/0 - 2/6) மா.நெ. 5 அ	17.169
2.	ஈரோடு - சென்னிமலை - மு.மா.சா - 108 (கி.மீ 0/0- கி.மீ 24/0)	24.00
3.	அரியலூர் - ரெட்டிபாளையம் மா.நெ.139 (கி.மீ 0/0 - கி.மீ.12/3)	12.30
4.	ஆற்காடு - ஆரணி சாலை - மா.நெ.4 (கி.மீ 0/000 - கி.மீ.24/600)	24.60
மொத்தம் (ஆ)		78.069
மொத்தம் (அ+ ஆ)		108.885

10.7 நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA), மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு (R&R)

நில எடுப்பினால் பாதிக்கப்படும் மக்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதின்றியாயமான இழப்பீடு பெறுவதற்கும் மற்றும் ஒளிவு மறைவின்மைக்கும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்விற்கான உரிமை சட்டம் 2013 (RFCTLARR) மற்றும் உலக வங்கியின் செயல்பாட்டு வழிகாட்டுதல் கொள்கை இவற்றின் அடிப்படையில் உரிய இழப்பீடு தொகை வழங்கிட ஏதுவாக மீள்குடியேற்றக்கொள்கை கட்டமைப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது இந்த கொள்கை கட்டமைப்பின் நோக்கமானது பாதிக்கப்பட்டோர் குறித்த கணக்கெடுப்பு சமூக பொருளாதார கணக்கீடு மற்றும் இழப்பீடு உரிமை கணக்கீட்டு அட்டவணை தயாரித்தல் ஆகும் இந்த அட்டவணை அரசின் ஒப்புதல் பெற்று பொதுப் பார்வைக்காக வெளியிடப்படுகிறது இதன் அடிப்படையில் திட்டத்திற்கான ஒவ்வொரு சாலைப்பணிக்கும் தனித்தனியாக மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு உலக வங்கியின் ஒப்புதலுடன் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு வழங்கப்படுகிறது

10.8 நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு குழுமம் (ICERS)

10.8.1 நிறுவனத்திறன் மேம்பாடு (ICE)

1. மேற்பார்வை மற்றும் ஆய்வு தகவல் அமைப்புகள் (சாலைப் பயனாளிகள் மனநிறைவு ஆய்வு, இதர அமைப்புகள்).
2. செயல்முறை மேம்பாடு மற்றும் அமைப்பு முறை சீரமைத்தல்.
3. தகவல் தொடர்பு மற்றும் தகவல் தொலைதொடர்பு அமைப்புகள் (e-pathai) மேம்படுத்துதல்.

4. மனிதவள மேம்பாடு (பயிற்சிகள்).

10.8.1.1 நிறுவனத்திறன் மேம்பாடுக் கூறுகள்

- 250 நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்களுக்கு, அண்ணா மேலாண்மை நிறுவனம் மூலம் பயிற்சி வழங்கும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது.
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் - II சாலைப் பயனாளர்களின் மனநிறைவு குறித்த ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- நெடுஞ்சாலை கையேடுகள் திருத்தி மேம்படுத்தும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, ஜூன் 2020-க்குள் முடிவடையும்.
- புதிதாக நிறுவப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவன பயிற்சி மையத்தின் மூலமாக முறையான பயிற்சி வழங்கத் தேவையான ஆவணங்கள் மற்றும் ஆய்வுப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
- தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2001 மற்றும் விதிகள் 2003 திருத்தி மேம்படுத்தும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
- இத்துறைக்கு தேவையான கணினிகள் Electronics Corporation of Tamil Nadu (ELCOT) மூலம் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.
- தகவல் தொடர்பு மற்றும் தகவல் தொலை தொடர்பு மேலாண்மை ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, e-pathai 2.0 அமைப்பில் பணிகள் மேலாண்மை அமைப்பு அமைக்க பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

- இத்துறைக்கு தேவையான கணினி மற்றும் மென்பொருட்கள் மதிப்பீடு ஆலோசகரால் தயாரிக்கப்பட்டு விரைவில் கொள்முதல் செய்யப்பட உள்ளது.

10.8.2 சாலை பாதுகாப்பு (RS)

1. மாநில அளவில் - செயல்முறை வியூகம் ஆலோசனை உதவி.
2. மாநில அளவில் - செயலாக்க உதவி.
3. காஞ்சிபுரம் மாவட்ட அளவில் முன் முயற்சிகள்.
4. இரண்டாவது மாவட்ட அளவில் முன்முயற்சிகள் - திருவண்ணாமலை
5. சாலை வழித்தட முயற்சிகள்.

10.8.2.1 சாலை பாதுகாப்பு கூறுகள்.

- பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளை செயல்படுத்த சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை குழுவிற்கு ஆலோசனை வழங்க மேலாண்மை ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.
- காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் உள்ள சுமார் 1487 கிமீ நீளமுள்ள சாலைகளில் சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது அதன்பின் சுமார் 528 கிமீ நீளத்திற்கு சர்வதேச சாலைமதிப்பீடு (IRAP) ஆய்வு நடத்தப்பட்டு 95.60 கிமீ நீள சாலைகள் (காஞ்சிபுரம் 30.80 கிமீ மற்றும் திருவண்ணாமலை 64.80 கிமீ) இந்த மாவட்டங்களில் மாதிரி வழித்தட சாலை திட்டத்திற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ள ஆய்வு பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் பொருத்தப்பட உள்ள தானியங்கி வேகக்கட்டுப்பாட்டு அமலாக்கம் மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்புக்கான கொள்முதல்

(இரண்டாவது முறை) பணி தற்போது முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது.

- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள அரசு மருத்துவமனையில் அவசர விபத்து சிறப்பு சிகிச்சை மையத்திற்கான உபகரணங்கள் கொள்முதல் தற்போது முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது.
- சுகாதார துறை மூலம் விபத்தின் போது முதலுதவி அளிக்க சாலை ஓரம் உள்ளவர்களுக்கு சுமார் 3457 நபர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது மருத்துவர்கள் மற்றும் செவிலியர்களுக்கான மேம்படுத்தப்பட்ட அவசர சிகிச்சை பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- அவசர கால சிகிச்சையை மேம்படுத்துவதற்காக 108 மருத்துவ அவசர ஊர்தியின் இயங்கு நிலை சீராக செய்ய தரவு பகுப்பாய்விற்கான ஆலோசனை சேவைகள் கொள்முதல் செய்யப்படுகிறது.
- திருவண்ணாமலை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள அவசர விபத்து சிறப்பு சிகிச்சை மையத்திற்கு தேவையான உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்ய பணிகள் தற்போது தொடங்கப்பட்டுள்ளது.
- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள பள்ளி மாணவர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு உண்டாக்க ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- காவல் துறையினரின் சாவை பாதுகாப்பு அமலாக்கம் தொடர்பான வாகனம் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்முதல் மேற்கொள்ள பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.
- சி.ஆர்.ஆர்.ஐ, ஐ.ஆர்.டி.ஐ. மற்றும் அண்ணா மேலாண்மை நிலையம் மூலம் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் காவல்துறை அதிகாரிகள் நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்கள் மற்றும்

மூத்த அதிகாரிகள் என பல்வேறு பங்களிப்பாளர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு குறித்த பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது

- 200 நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை மற்றும் iRAP சர்வே பயிற்சி இந்த ஆண்டில் அளிக்கப்படும் 25 போக்குவரத்து அதிகாரிகள் மற்றும் 150 காவல்துறை அதிகாரிகளுக்கு சாலை பாதுகாப்பு குறித்த பயிற்சி இந்த ஆண்டில் அளிக்கப்படும்.

10.9 2019–20 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020–21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

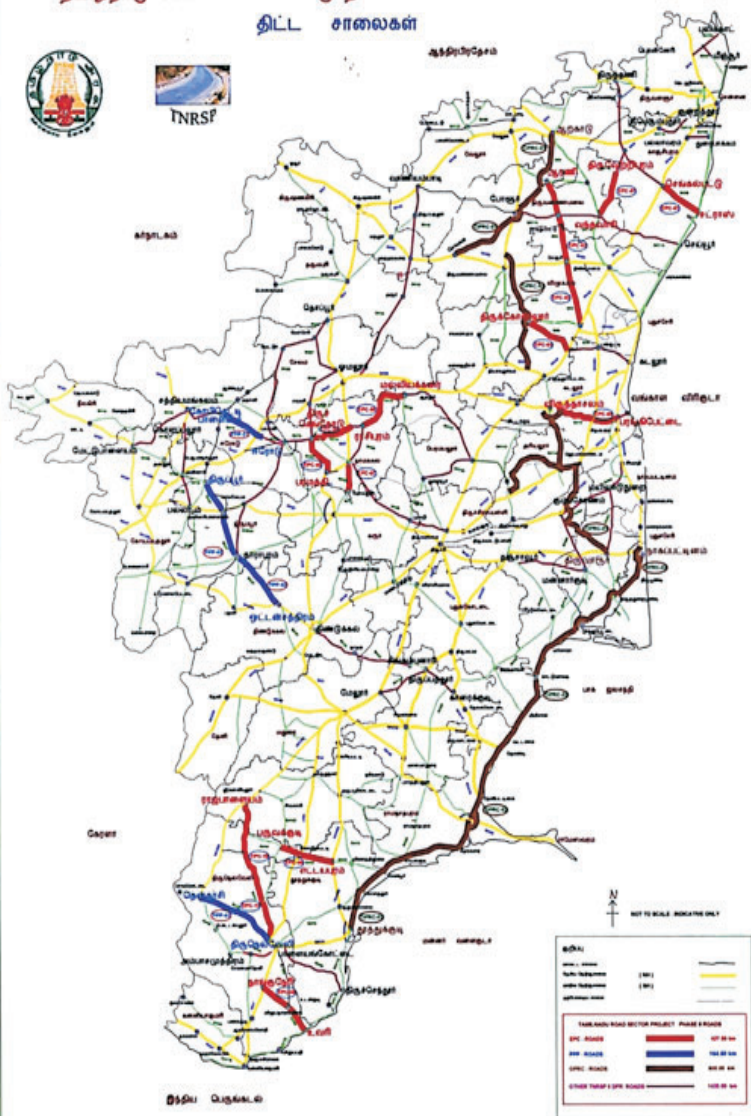
மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2019–20 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.459.74 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு ரூ.307.815 கோடி பிப்ரவரி முடிய செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இதுவரை மேற்கண்ட திட்டங்களின் மூலம் பிப்ரவரி வரை செலவு செய்யப்பட்ட ஒட்டு மொத்த தொகை ரூ.2705.269 கோடி ஆகும்.

2020–21 ஆம் நிதியாண்டிற்கு மொத்த நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.614.06 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் - II

திட்ட சாலைகள்



மிகு:
 உயர் சாலைகள் (HR)
 கீழர் சாலைகள் (LR)
 பின்புற சாலைகள் (BR)

திட்டப்பாதை வகைகள்:
 1. 100 கி.மீ.
 2. 150 கி.மீ.
 3. 200 கி.மீ.
 4. 250 கி.மீ.
 5. 300 கி.மீ.
 6. 350 கி.மீ.
 7. 400 கி.மீ.
 8. 450 கி.மீ.
 9. 500 கி.மீ.

திட்டப்பாதை வகைகள்:
 1. 100 கி.மீ.
 2. 150 கி.மீ.
 3. 200 கி.மீ.
 4. 250 கி.மீ.
 5. 300 கி.மீ.
 6. 350 கி.மீ.
 7. 400 கி.மீ.
 8. 450 கி.மீ.
 9. 500 கி.மீ.

11.சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்து திட்டம்

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்து திட்டம் திட்ட இயக்குநர் மற்றும் தலைமை பொறியாளரின் கீழ் 2 வட்டங்கள் 6 கோட்டங்கள் மற்றும் 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

பொருளாதார தொழில்துறை வளர்ச்சிகளுக்காக மாநில மத்திய நிதியுதவி மற்றும் இதர வெளிநிதி ஆதாரத்துடன் பல்வேறு வகையான சாலை உட்கட்டமையு் வசதிகளை நெடுஞ்சாலைத்துறை செயல்படுத்தி வருகின்றது. நாட்டின் ஒட்டு மொத்த வளர்ச்சிக்கான மத்திய அரசின் தொழிற்கொள்கை மற்றும் வளர்ச்சித் துறையால் அறிவிக்கப்பட்ட ஐந்து தொழிற்துறைகளில் கிழக்குக் கடற்கரை தொழிற்துறை ஒன்றாகும். இதில் சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை ஒரு அங்கமாகும். மத்திய அரசு இத்திட்டங்களை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தி திட்டமிட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியால் தயாரிக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டு திட்டத்தில் தொழிற்சாலைகளின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு துறைமுகங்கள் சாலைகள், இரயில்வே கப்பல் மற்றும் விமான போக்குவரத்து துறைகளின் மேம்பாட்டின் வாயிலாக சீரிய போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் மேம்படுத்தப்பட்ட நகர்ப்புறம் நீர்வழங்கல் மின்சாரம் மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவற்றின் மூலம் உற்பத்தியை உயர்த்தவும் இதில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதில் சாலை மேம்பாட்டு பிரிவின் கீழ் சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை பகுதியில் உள்ள 13 கடலோர மாவட்டங்கள் மற்றும் 11 உட்புற மாவட்டங்களில் 4318

கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 3729 கி.மீ மாநில நெடுஞ்சாலைகள் என மொத்தம் 8047 கி.மீ சாலைகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன இச்சாலைகளை 6 கட்டங்களாக மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் உற்பத்திதுறையின் பங்கை அதிகரித்தல் சமமான வளர்ச்சியை ஊக்குவித்தல் மற்றும் தெற்கு மாவட்டங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட பயன்விளைப் பகுதியில் சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் விதமாக 15 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இத்திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன இத்திட்டத்தில் 20 மாவட்டங்களில் உள்ள 12 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் முறையே தே.நெ.32 (சென்னை - தூத்துக்குடி), தே.நெ.132 (திண்டிவனம் - விழுப்புரம்), தே.நெ.38 (வேலூர்-விழுப்புரம்- திருவண்ணாமலை- திருச்சிராப்பள்ளி- மதுரை-அருப்புக்கோட்டை-தூத்துக்குடி, தே.நெ. 138 (தூத்துக்குடி - திருநெல்வேலி), தே.நெ.83 (திண்டுக்கல்- பெங்களூரு), தே.நெ.36 (விக்கிரவண்டி - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் - புதுக்கோட்டை - சிவகங்கை- மானாமதுரை, தே.நெ.136 (தஞ்சாவூர்-திருவையாறு-பெரம்பலூர்-ஆத்தூர்), தே.நெ.536 (திருமயம்-இராமநாதபுரம்) தே.நெ.44 (பெங்களூரு - கிருஷ்ணகிரி - தர்மபுரி - சேலம் - நாமக்கல் - கரூர் - திண்டுக்கல் - மதுரை - திருநெல்வேலி - கன்னியாகுமரி) தே.நெ. 544 (சேலம் - கோயம்புத்தூர்-கொச்சின்), தே.நெ.48 (சென்னை - கிருஷ்ணகிரி), தே.நெ.716 (சென்னை - திருப்பதி - ரேணிகுண்டா - தநா/ஆபி எல்லை) மற்றும் பல்வேறு மாநிலச்சாலைகளையும் இணைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது

11.1 மேம்படுத்தப்படவுள்ள சாலைகள்

முதற்கட்டமாக, கீழ்க்காணும் 15 சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன .

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ)	கட்டுமான தொகை (ரூ.கோடி)	நில எடுப்பு தொகை (ரூ.கோடி)	திட்டமிடப்பட்டுள்ள மேம்பாடு
1	செய்யூர் (கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை) - வந்தவாசி-போளூர் சாலை (மா நெ 115)	110.00	529.96	64.70	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
2	செங்கல்பட்டு முதல் காஞ்சிபுரம் சாலை (மாநெ 58)(30/0 63/450) மிலிட்டரி சாலை கிமீ 0/0 6/310 உள்ளிட்ட	39.75	419.95	68.85	நான்கு வழித் தடம்
3	செங்கல்பட்டு -காஞ்சிபுரம் - திருத்தணி சாலை (66/940-108/720) (மா நெ 58)	41.78	389.95	67.00	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ)	கட்டுமான தொகை (ரூ.கோடி)	நில எடுப்பு தொகை (ரூ.கோடி)	திட்டமிடப்பட்டுள்ள மேம்பாடு
4	திருச்செந்தூர் முதல் அம்பா சமுத்திரம் வழி பாளையங்கோட்டை (மா நெ 40)	74.90	407.64	31.09	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
5	மேலூர் முதல் காரைக்குடி வழி திருப்பத்தூர், குன்றக்குடி (மானெ 191 மற்றும் மா நெ 191 A)	46.90	213.71	16.34	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
6	தஞ்சாவூர் முதல் மன்னார்குடி (மா நெ 63)	27.59	143.63	10.95	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
7	கும்பகோணம் முதல் மன்னார்குடி (மா நெ 66)	34.26	177.90	13.56	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ)	கட்டுமான தொகை (ரூ.கோடி)	நில எடுப்பு தொகை (ரூ.கோடி)	திட்டமிடப்பட்டுள்ள மேம்பாடு
8	கும்பகோணம் முதல் சீர்காழி (மா நெ 64)	38.07	307.49	145.22	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழி/நான்கு வழித்தடம்
9	மயிலாடுதுறை முதல் திருவாரூர் (மா நெ 23)	31.28	199.04	137.16	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடம்
10	துறையூர் முதல் பெரம்பலூர் (மா நெ 142)	31.49	107.41	25.00	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடம்
11	விருத்தாசலம் முதல் உளுந்தூர் பேட்டை (மா நெ 69)	20.88	114.92	21.00	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடம்

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ)	கட்டுமான தொகை (ரூ.கோடி)	நில எடுப்பு தொகை (ரூ.கோடி)	திட்டமிடப்பட்டுள்ள மேம்பாடு
12	கடலூர் முதல் மடப்பட்டு சந்திப்பு (மா நெ 9)	40.60	379.16	284.16	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடம்
13	மோகனூர்-நாமக்கல்-சேந்தமங்கலம்-ராசிபுரம் சாலை (மா நெ 95)	46.44	249.32	162.42	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடம்
14	திருச்செங்கோடு முதல் ஈரோடு (மா நெ 79)	10.27	205.59	115.12	நான்கு வழித்தடம்
15	ஓமலூர் முதல் திருச்செங்கோடு வழி சங்ககிரி திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலையுடன் (மா நெ 86)	54.80	539.17	411.52	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழி/நான்கு வழித்தடம்
	மொத்தம்	649.01	4384.84	1574.09	

இத்திட்டத்தின், நில எடுப்புக்கான ரூ.1574 கோடியையும் உள்ளடக்கி மொத்த மதிப்பு ரூ.6448 கோடி ஆகும். நில எடுப்பு

செலவானது மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். மொத்த கட்டுமான செலவில் 484 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் (ரூ.3484 கோடி) ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடனும் மீதமுள்ளவை மாநில அரசின் நிதி மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்படும். இத்திட்டத்தின் நிர்வாக ஒப்புதல் மார்ச் 2018-ல் வழங்கப்பட்டு, நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றது.

11.2 திட்டத்திற்கான முதற்கட்ட நடவடிக்கைகள்

இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த திட்ட இயக்குநர் தலைமையின் கீழ், திட்ட செயல்பாட்டு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை விரைந்து செயல்படுத்த, தலைமைப் பொறியாளர், மற்றும் இரண்டு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் உள்ளிட்ட 297 அலுவலர்களை கொண்ட தனி பொறியியல் பிரிவு மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ள 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் உள்ளிட்ட 338 அலுவலர்கள் கொண்ட நில எடுப்பு பிரிவு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. திட்ட செயல்பாட்டு அலகு ஆகஸ்ட் 2018 முதல் தோற்றுவிக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றது.

இத்திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள 15 சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் ஆய்வுக்கு மார்ச் 2020-க்குள் அனுப்பப்படவுள்ளன. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் விதிமுறைகளின்படி, இத்திட்டத்தின் கட்டுமான பணிகள் மின்னணு கொள்முதல் மூலமாக, “பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம்” ஒப்பந்த

முறையில், செயல்படுத்தப்படவுள்ளன. இத்திட்டத்திற்காக ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடனான கடன் ஒப்பந்தத்தினை 2020 மூன்றாம் காலாண்டில் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூக பாதுகாப்புக் கொள்கையின்படி மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பணிகளுடன் சாலை பாதுகாப்பு, திட்ட கட்டுமானப் பணியாளர்கள் உடல்நலம் மற்றும் பணியிடத்தில் சுகாதாரம் குறித்த சமூக விழிப்புணர்வு பணிகளை மேற்கொள்ள 2 ஆலோசக நிறுவனங்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், இத்திட்டத்திற்கான நில எடுப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் ஆலோசகர்களின் பணிகளை மேற்பார்வையிடவும், மதிப்பீடு செய்யவும் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கொள்கையின்படி ஒரு ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். நியாயமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான நில எடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம் (RFCTLARR Act) 2013-ன் படி பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு, உரிய இழப்பீடு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பயன்கள் சென்றடைவதை உறுதி செய்வதும் இவ்வாலோசகர்களின் பணியாகும். மேலும், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு திட்டம் சீராக செயல்படுத்துவது அவர்களின் கடமையாகும்.

இத்திட்டத்தை திறம்பட செயல்படுத்த, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி விதிமுறைகளின்படி கட்டுமான மேற்பார்வை ஆலோசகர்களை நியமிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக 15 திட்ட சாலைகளை 5 தொகுப்புகளாக பிரித்து 5 ஆலோசகர்களை நியமிப்பதற்கான அனுமதி ஆசிய வளர்ச்சி

வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. கட்டுமான மேற்பார்வை ஆலோசகர்களுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன.

திட்டசாலைகள் தொடர்பான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. ஆசியவளர்ச்சி வங்கியின் சமூகபாதுகாப்பு விதிமுறைகளின்படி இத்திட்டத்தில் மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகளை பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு வழங்கிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 321 கிராமங்களில் இருந்து 381 நிலபாகங்கள் கொண்ட 462.94 ஹெக்டேர் தனியார் நிலம் கையகப்படுத்தப்படவுள்ளது. நிலஎடுப்பு பணிகள் துரிதமாக நடைபெற ஏதுவாக தனிபேச்சுவார்த்தை முறை மூலமாகவும் நிலம் கையகப்படுத்தி பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்படவுள்ளது.

2019-20 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-20 நிதியாண்டில் பிப்ரவரி மாதம் வரை ரூ.13.84 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,000 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

11.3 சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம் (CPRR)

தொலை நோக்கு திட்டம் 2023-ல் உள்ளடங்கிய சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம், சென்னையின் 4 முக்கிய ஆர அமைப்பு (ரேடியல்) இணைப்பு சாலைகளான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் NH-16 (சென்னை-கொல்கத்தா நெடுஞ்சாலை), NH-716 (சென்னை - திருப்பதி நெடுஞ்சாலை) NH-48,

(சென்னை-பெங்களூரு நெடுஞ்சாலை), NH-32 (சென்னை-திருச்சி நெடுஞ்சாலை) ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ளது. இத்திட்டமானது நெடுஞ்சாலைகள் செயல்பட்டு திறனை மேம்படுத்துதல், துறைமுக இணைப்பை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் திறமையான வர்த்தக போக்குவரத்தை உறுதிசெய்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டமானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி மாமல்லபுரத்திற்கு அருகிலுள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவடைகிறது. இதன் நீளம் 133.38 கிமீ ஆகும். இது 5 பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு சுமார் ரூ.12,301 கோடி செலவில் செயல்படுத்தப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

பிரிவு	தொடக்கம்	முடிவு	நீளம் (கிமீ)
1	எண்ணூர் துறைமுகம்	சென்னை-கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலை 16-ல் உள்ள தச்சூர்	25.11
2	சென்னை கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலை 16-ல் உள்ள தச்சூர்	சென்னை-திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை 716-ல் உள்ள திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலையின் தொடக்கம்	26.40
3	சென்னை-திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை 716-ல் உள்ள திருவள்ளூர் புற வழிச்சாலையின் தொடக்கம்	சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை 48-ல் உள்ள ஸ்ரீபெரும்புதூர்	30.60

4	சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை 48-ல் உள்ள ஸ்ரீபெரும்புதூர்	சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை 32-ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோயில்	23.80
5	சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை 32-ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோயில்	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் மாமல்லபுரத்திற்கு அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பு	27.47

திட்ட நேர்பாடு 97.47 கி.மீ. புதிய சாலையாகவும் 35.91 கி.மீ. தற்போதுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தும் வகையிலும் அமையவுள்ளது இத்திட்டத்தினை திறம்பட செயல்படுத்துவதற்கென நிலம் கையகப்படுத்து பணிக்கு அரசு 101 பணியிடங்கள் சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலரின் தலைமையில் மறுகுடியமர்வு அலுவலர் (ReSettlement Officer), தாசில்தார்மற்றும் துணை பணியாளர்களுடன் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது

இத்திட்டத்தின் பிரிவு 1-னை (எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் தச்சூர் வரை) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் மூலம் செயல்படுத்த 245.25 ஹெக்டர் நில ஆர்ஜித பணிகளுக்கு, ரூ.951 கோடி நிர்வாக ஒப்புதல் அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் பிரிவு 1-னை செயல்படுத்த ரூ.2,673.42 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதி நிறுவனத்துடன் (JICA) 40,074 மில்லியன் ஜப்பான் யென்னிற்கான (ரூ.2473.70 கோடி) கடன் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட செயலாக்கத்திற்கு

மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். கட்டுமான பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் 2, 3 மற்றும் 5 பிரிவுகளுக்கு 558.53 ஹெக்டர் நிலத்தினை கையகப்படுத்துவதற்காக ரூ.2,603.32 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகத்தால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. பிரிவு 2 மற்றும் 3-னை செயல்படுத்த ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி (Asian Infrastructure Investment Bank) மற்றும் பன்னாட்டு மேம்பாட்டிற்கான எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஏற்றுமதி நாடுகளின் நிதி நிறுவனம் (OPEC Fund for International Development) ஆகிய வங்கிகளை அணுகி, இந்திய பொருளாதார விவகாரத் துறையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இவ்வங்கிகளுடன் 478.07 மில்லியன் அமெரிக்கடாலருக்கு (ரூ.3346.49 கோடி) கடன் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. கட்டுமானப் பணிகளை 2020-21-ல் துவங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,200 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையமானது இயக்குநர் தலைமையின் கீழ் ஒரு இணை இயக்குநர் நான்கு துணை இயக்குநர்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டப் பொறியாளர்கள் ஆகியோரை கொண்டு ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு அலகாக செயல்பட்டு வருகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையமானது 1957ல் நிறுவப்பட்டு தமிழக நெடுஞ்சாலைத்துறையின் பெருமைக்குச் சான்றாக ஆசிய அளவில் முன்னோடியான தனித்துவம் கொண்ட ஆராய்ச்சி நிலையமாக இயங்கி வருகிறது. சாலையின் அனைத்து வகை போக்குவரத்தும் பாதுகாப்பாகவும் விரைவாகவும் சிக்கனமாகவும் மற்றும் இலகுவாகவும் பயணிக்க ஏதுவாக சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு உறுதுணையாக இருந்து வருகிறது. சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளுக்கு புதிய கட்டுமான பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களை பயன்படுத்துதல் குறித்த தொடர் ஆராய்ச்சிகளையும் இந்நிலையம் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் களத்தில் ஏற்படும் தொழில்நுட்ப சவால்களுக்கான தீர்வு மற்றும் வழிகாட்டல்களும் வழங்கப்படுகிறது. விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான தீர்வுகளை வழங்குதல் பணிகளின் அனைத்து நிலைகளிலும் தரத்தினை உறுதி செய்தல் பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் ஏனைய குறிக்கோள்களாகும்.

12.1 தரக்கட்டுப்பாடு

பணிகளின் தரத்தை கண்காணிக்க பணியின் ஒவ்வொரு நிலையிலும் பொருட்கள் மற்றும் கட்டுமான முறை மீது திறன் வாய்ந்த தரக்கட்டுப்பாடு செயல்படுத்தப்படுகிறது இதனால் பணி செயல்படுத்தப்படுவதற்கானகால விரயம் தவிர்க்கப்படுவதுடன் நிதி ஆதாரங்கள் கணிசமாக சேமிக்கப்படுகிறது மேலும் சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளுக்கு உபயோகப்படுத்தப்படும் பொருட்களின் தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் வட்ட, கோட்ட அளவில் இயங்கும் ஆய்வகங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது

12.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் கீழ் சென்னையில் நிலக்கீல் மண், கற்கலவை மற்றும் போக்குவரத்து என நான்கு ஆய்வகங்களும் விழுப்புரம் திருச்சி தஞ்சாவூர் மதுரை, திருநெல்வேலி சேலம் திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய 8 இடங்களில் மண்டல ஆய்வகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன

சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன சேதார காரணியை (Vehicle Damage Factor) கண்டறிய வாகன அச்ச எடையறியும் சோதனை (Axle Load), ஓடுதளத்தின் வலிமையினை அளவிட பெங்கிள்மென் பீம் தொய்வு (Benkelman Beam Deflection Test) சோதனை சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களை அளவிடும் சோதனை பாலங்களுக்கான நிலத்தூண் சோதனை (Pile load test), கற்கலவை கட்டுமானத்தைச் சேதப்படுத்தாமல் தரத்தினை அறியும் சோதனை (Non- Destructive Test) மற்றும் இரும்புக் கம்பிகள், சிமெண்ட் மற்றும் மண் ஆகியவற்றின் தரத்தை அறியும் சோதனை ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்றன

சாலை மற்றும் பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகளுக்கான கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை விகிதங்கள் வடிவமைக்கப்படுகின்றன

சாலைகளில் அதிக அளவில் வாகன விபத்துக்களை குறைக்க சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து செல்லும் வகையினை ஆராய்ந்து அதன் அடிப்படையில் சாலை சந்திப்பு வடிவமைப்புகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன மேலும் அதிக அளவில் வாகன விபத்துக்கள் நடைபெறும் இடங்களில் (Black Spot) விபத்துக்களை தவிர்க்க பொறியியல் தீர்வுகளும் வழங்கப்படுகின்றது

2019-20 ஆம் நிதி ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை, 32066 சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அதன் மூலம் ரூ.25.65 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது

12.3 ஆராய்ச்சி

நவீன யுத்திகள் மற்றும் புதிய பொருட்கள் குறித்த ஆராய்ச்சிகள் போன்றவை மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அவ்வாராய்ச்சி முடிவுகள் இந்திய சாலைக் குழுமத்திற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டு களத்தில் நடைபெறும் பணிகள் மூலம் செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டுவரப்படுகிறது

12.3.1 தமிழ்நாடு மாநில புத்தாக்க முன்முயற்சி (TANI) திட்டத்தின் கீழ் ஆராய்ச்சி பணிகள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் 2019-20 ஆம் ஆண்டில் “சணல் இழையால் உறுதிபடுத்தப்பட்ட குளிர் நிலக்கீல் கலவையின் செயல்திறன் குறித்த ஆய்வு” (“Study on Performance of Jute Fibre reinforced cold bituminous mixes”) மற்றும் “கற்கலவை பணிகளில் நீராற்றும் பொருட்களைப் பயன்படுத்தி செயல்திறனை கண்டறிதல் குறித்த ஆய்வு” (“Study on

effectiveness of curing compounds on concrete pavement?)
ஆகிய ஆய்வுகள் மாநில திட்டக் குழுவின் தமிழ்நாடு மாநில
புத்தாக்க முன்முயற்சி திட்டத்தின் நிதி ஆதாரங்களுடன் எடுத்துக்
கொள்ளப்பட்டுள்ளன

முன்னதாக தமிழ்நாடு மாநில புத்தாக்க முன்முயற்சி (TANI)
திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட 6 ஆராய்ச்சி திட்டங்களில்
மூன்று திட்டங்கள் முடிவுற்றும் இதர மூன்று திட்டங்கள்
செயலாக்கத்திலும் உள்ளன. ஆய்வின் முடிவுகள் தளத்தில்
செயல்படுத்தப்பட்டு உறுதி செய்யப்படும்

12.3.2 பகுதி II திட்டத்தின் கீழ் ஆராய்ச்சிபணிகள்

பகுதி - II திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சி
முடிவின் பயனாக ஆற்று மணலுக்கு மாற்றாக 30% தாமிர கழிவு
நுண்கற்கள் (Copper slag) பயன்படுத்தி கி.மீ.3/2 - 3/5 திருநீர்மலை
சாலை (ODR) அமைக்கப்பட்டுநல்ல முறையில் பயன்பட்டு வருகிறது

மற்றொரு ஆய்வின் பயனாக கி.மீ.24/7 - 25/0
கொசஸ்தலையார் பாலம் - புத்தூர் சாலையில் நிலக்கீல் தளத்தில்
நிலக்கீல் அடுக்குகளில் விரிசல்களை கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு
கண்ணாடி ஜியோகிரெட் பரவப்பட்டுள்ளது தற்பொழுது இச்சாலை
நல்ல முறையில் பயன்பாட்டில் உள்ளது

12.4 பயிற்சி

ஒவ்வொரு ஆண்டும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் நிலை
வரை துறை பொறியாளர்களுக்கும் மற்றும் அமைச்ச
அலுவலர்களுக்கும் அறிவினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சிறந்த
நடைமுறைகள் குறித்து தேவையான பயிற்சி வழங்கப்படுகிறது

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட பயிற்சிகள்
கீழ்வருமாறு:

வ. எண்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் பதவிகள்	பயிற்சியின் கால அளவு	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
1	தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி - முதல் தொகுதி		
	உதவிப் பொறியாளர்கள்	5 நாட்கள்	27
2	தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி - இரண்டாம் தொகுதி		
	உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள்	5 நாட்கள்	25
3	சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை - முதல் தொகுதி		
	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள்	3 நாட்கள்	40
4	சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை - இரண்டாம் தொகுதி		
	உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள்	3 நாட்கள்	43
5	சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை - மூன்றாம் தொகுதி		
	உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள்	3 நாட்கள்	31

மேலும் பொறியியல் கல்லூரி, பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பயிற்சி வழங்கப்படுகிறது.

12.5 பயிற்சி நிலையம்

பயிற்சி நிலையத்திற்கென பிரத்யேகமான கட்டடம் தரை தளத்தில் 2154.95 சமீ பரப்பிலும் முதல் தளத்தில் 2094.51 சமீ பரப்பிலும் கட்டப்பட்டுள்ளது இப்பயிற்சி நிலையத்தில் 4 வகுப்பறைகள் நூலகம் கூட்ட அரங்கம் மாநாட்டு அரங்கம் கலந்துரையாடல் அரங்கம் மற்றும் அலுவலக அறைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது

மேலும் பயிற்சியாளர்கள் தங்குவதற்கென 40 அறைகள் கொண்ட பிரத்யேக தங்கும் விடுதி கட்டப்பட்டுள்ளது இவ்விடுதியில் சமையலறை உணவுக்கூடம் பல்நோக்கு அறை ஆகியவை கட்டப்பட்டுள்ளன

பயிற்சி நிலையம் மற்றும் விடுதிக்கான உட்கட்டமையு வசதிகள் ரூ.350.00 லட்சம் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

12.6 செய்தி மடல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் காலாண்டிற்கு ஒருமுறை வெளியிடப்படும் செய்திமடலானது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தகவல் பரிமாற்றத்திற்கு உதவுகிறது இதுவரை 18 செய்தி மடல்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளது

12.7 இந்திய சாலை குழுமத்துடனான(IRC) ஒருங்கிணைப்பு

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் ஒத்துழைப்புடன் செயல்படும் புதுதில்லியிலுள்ள இந்திய சாலை குழுமத்தின் தொழில்நுட்ப குழுவில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர் உறுப்பினராக செயல்பட்டு வருகிறார். மேலும் சாலை பராமரிப்பு மற்றும் உடைமை மேலாண்மை குழு (H-6), மனித வள மேம்பாட்டு குழு (G-2), கண்காணிப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சியில் பயன்பாடுகள் குழு (IMRA) மற்றும் புதிய கட்டுமான பொருட்களையும் நுட்பங்களையும் அங்கீகரிக்கும் குழு ஆகியவற்றிலும் இயக்குநர் உறுப்பினராவார்

இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் பதிப்புகள் மற்றும் வெளியீடுகளின் விற்பனை நிலையம் 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் இயங்கி வருகிறது

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய பொறியாளர்கள் இந்திய சாலை குழுமத்தின் வருடாந்திர கருத்தரங்குகளில் தொடர்ந்து பங்கேற்று வருகின்றனர் சமீபத்தில் பீகார் மாநிலம் பாட்னாவில் நடைபெற்ற இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் 80வது வருடாந்திர கருத்தரங்கில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய பொறியாளர்கள் பங்கேற்று நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக 3 தொழில்நுட்ப கட்டுரைகள் வழங்கப்பட்டன.

12.8 இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் – சென்னை (IIT- Madras) உடனான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்

இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் சென்னை (IIT- Madras) உடன் மேற்கண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின் ஒரு பகுதியாக சாலை தணிக்கை பயிற்சி நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. 2019-20ம் ஆண்டில் 114 நெடுஞ்சாலைத்துறைபொறியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

12.9 ஐந்து வருட சாதனைகள்

2015 முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை 108420 சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு ரூ.92.23 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டது.

2015 முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை நடத்தப்பட்ட 19 பயிற்சிகளில் நெடுஞ்சாலைத்துறையை சார்ந்த 730 பங்கேற்பாளர்களும் 7 பயிற்சிகளில் ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சி துறையை சார்ந்த 148 பங்கேற்பாளர்களும் பயனடைந்தனர். மேலும் 2016 மற்றும் 2018ம் ஆண்டுகளில் புதிதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 204 மற்றும் 161 உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டன. இதை தவிர 305 துறை பொறியாளர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை பற்றிய பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.

2015 முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை, பல்வேறு பொறியியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் 524 மாணவர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டதன்மூலம் ரூ.4.39 லட்சம் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.



புதிதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு
புத்தாக்கப் பயிற்சிகள்



இயக்குநர் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்கள்
சாலைப் பணியின் தரத்தை ஆய்வு செய்தல்

13. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகானது ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு இணைத் தலைமைப்பொறியாளருடன் நான்கு வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் சென்னையிலும் மற்றும் ஐந்து ஆய்வுக் கோட்டங்கள் சென்னை, மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம் மற்றும் கோயம்புத்தூரிலும் செயல்பட்டு வருகிறது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பல்வேறு அலகுகளால் செயலாக்கப்படும் ஆற்றுப் பாலங்கள், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்களுக்கான தள விவரங்களை சேகரித்து அவற்றிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

13.1 இவ்வலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள்.

13.1.1 ஆய்வுக் கோட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் பணிகள்.

ஆய்வுக் கோட்டங்களின் மூலம் பின்வரும் தளப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

13.1.1.1 தள ஆய்வு மற்றும் மண்ணின் தன்மை ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்.

- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அணைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.
- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்க தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்குதிறனை ஆழ்துளைகளின் மூலமாக சேகரித்து ஆய்வு செய்தல்.

13.1.1.2 விரிவான அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள விவரங்கள் அடங்கிய தள வரைபடம் தயாரித்தல்.
- நேர்பாடு வரைபடங்கள் தயார் செய்தல்.
- ஆறு / நீரோடையின் குறுக்கு வெட்டு மற்றும் நீள்வெட்டு வரைபடங்கள், பாலம் அமையவுள்ள இடத்தின் நேர்ப்பாடு வரைபடம் தயாரித்தல் மற்றும் நீரியல் விவரங்களைக் கணக்கிடுதல்.
- ஆழ்துளை மண் மற்றும் கள ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை பரிந்துரை செய்தல்.

13.1.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள்

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்.

- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப்பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- பாலப் பணியின் செயலாக்கத்தின் போது மண்ணின் தன்மையில் மாற்றம்/ கள இடர்பாடுகள் காரணமாக, தேவைப்படும் பாலத்தின் பகுதிகளை திருத்தி வடிவமைத்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில், பாலங்களில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் கட்டப்படும் பாலங்களின் வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

13.2 ஏப்ரல் 2019 முதல் பிப்ரவரி 2020 வரை முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

- 38 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப் பாதை கடவுகளில் 4 மேம்பாலங்கள், 1 கீழ்பாலம் மற்றும் 1 வரையறுக்கப்பட்ட கீழ்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.
- 10 ஆற்றுப் பாலங்கள், 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 1 இரயில்வே கீழ்பாலம், 3 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், 1 சாலை மேம்பாலம் மற்றும் 1 இரண்டு அடுக்கு மேம்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்குண்டான திருத்திய / மாற்று

வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.

- ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட 5 பணிகளுக்குண்டான வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரி பார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மொத்தம் 71 பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் ஏப்ரல் 2019 முதல் பிப்ரவரி 2020 வரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

13.3 தற்போது திட்டமிடப்பட்டு மற்றும் எதிர்நோக்கப்படும் பணிகள்

தற்போது 52 பாலப் பணிகளின் வடிவமைப்பு தயாரிக்கும் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இவை தவிர நடப்பாண்டில் அரசின் ஒப்புதல் பெறப்படவுள்ள பாலப் பணிகளின் வடிவமைப்புகளும் இவ்வலகின் மூலம் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.



விழுப்புரம் மாவட்டம், மடப்பட்டில் அமையவுள்ள மேம்பாலத்தின்
மேல்தள கட்டுமானம்



சேலம், முள்ளுவாடி கேட் இரயில்வே மேம்பாலத்தின்
தாங்குதூண் கட்டுமானம்

14.தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

டிட்கோ (TIDCO) மற்றும் டைடல் (TIDEL) பார்க் ஆகிய இரு நிறுவனங்கள் கூட்டாண்மை முறையில் 50 : 50 விழுக்காடு பங்களிப்பின் மூலம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை 1998 ஆம் ஆண்டில் அமைத்தன.

இது நிறுவனங்கள் சட்டத்தின்படி நெடுஞ்சாலைத் துறை செயலாளர் அவர்களை தலைவராகவும் பிறு பங்களிப்பாளர்களின் பிரதிநிதிகள் அரசு நிதித்துறை மற்றும் சிறப்புப் பிரதிநிதிகள் ஆகியோரைஇயக்குநர்களாகவுமிகாண்டுநிர்வகிக்கப்பட்டுவருகிறது

இந்நிறுவனம் அரசின் பெருந்திட்டப் பணிகள், புதிய கட்டுமான உத்திகள் மற்றும் சிறப்பு தனித்தன்மை வாய்ந்த பணிகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு அமைக்கப்பட்டது.

14.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

14.1.1 கிழக்கு கடற்கரை சாலை திட்டம்

சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி கூனிமேடு வரையில் கடலோரமாக எழில்மிகு வகையில் கிழக்கு கடற்கரை சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

113.20 கி.மீ நீளமுள்ள இச்சாலை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு ஒப்பந்த அடிப்படையில் 30 வருட குத்தகைக் காலத்திற்கு இருவழித்தடம் கொண்ட சுங்கச் சாலையாக

2002 ஆம் ஆண்டு முதல் மேம்படுத்தி, பராமரிக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது. இச்சாலையில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளில் துரிதமாக வாகனங்கள் செல்ல FastTag சீட்டு முறை ஏப்ரல் 2020 முதல் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

தற்பொழுது, பெருகி வரும் போக்குவரத்தின் தேவைக்கேற்ப சென்னை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான சாலைப்பகுதி நான்கு வழித்தடமாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் மாமல்லபுரம் முதல் புதுச்சேரி கூனிமேடு வரையிலான பகுதியில் குறுகிய வளைவுகளை நேர்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு அதன் மூலம் விபத்துக்கள் பெருமளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

14.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் மேலாண்மையில் உள்ள திட்டங்கள்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் சலுகை ஒப்பந்த சாலை திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதோடு மட்டுமல்லாமல் பின்வரும் திட்டங்களுக்கு மேலாண்மைப்பணிகளையும் செய்து வருகிறது.

14.2.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

தே.நெ.32ல் வண்டலூர் முதல் திருவொற்றியூர் பொன்னேரி பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 60.15 கி.மீ நீள புதிய பசுமை நிலச் சாலைப்பணி இருகட்டங்களாக வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் முறையில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

இச்சாலை சென்னை மாநகரில் இருந்து வெளிச் செல்லும் பல ஆர்ச்சாலைகளை இணைக்கும் அரை வட்ட வடிவில்

அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது பக்கம் ஒவ்வொன்றிலும் மூன்று வழித்தடம், 5.50 மீட்டர் அகல சேவைச்சாலை மற்றும் 2.50 மீ அகல மழைநீர் வடிகால், பயன்பாட்டு சாதனங்களுக்கான கட்டமைப்புடன் கூடிய நடைபாதையையும் கொண்டதாகும்.

முதற்பகுதியானது தே.நெ.32-ல் வண்டலூர் மற்றும் தே.நெ.716-ல் நெமிலிச்சேரிக்கு இடைப்பட்ட 29.65 கி.மீ நீளச்சாலை ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் முறையில் செயல்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இப்பகுதியில் சிறுசாலைச் சந்திப்பு, வாகன ஒதுங்கிடம் போன்ற நிலுவைப்பணிகள் விரைவில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் பகுதி தே.நெ.716-ல் நெமிலிச்சேரி முதல் திருவொற்றியூர் பொன்னேரி பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான மொத்தமுள்ள ரூ.1075.00 கோடி மதிப்பிலான 30.50 கி.மீ நீளச்சாலையில் 30.20 கி.மீ பிரதான சாலை முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்றத்தில் உள்ள நில வழக்கினால் தடைப்பட்டிருந்த 0.30 கி.மீ நீளப் பகுதி வழக்கு முடிவுக்கு வந்துள்ளதால் விரைந்து செயல்படுத்தப்படும்.

இச்சாலையை சங்கச் சாலையாக பராமரிக்க அரசு ஏற்கனவே ஆணைகள் வழங்கியுள்ளது. வரும் நிதியாண்டில் வாகனத்திற்கான சங்க வசூலிப்பு துவங்கப்பெறும்.

14.2.2 கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் இளையனார்ப்பம் அருகில் நான்கு வழித்தட உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்

கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் கி.மீ. 69/300-ல் இளையனார்ப்பம் பகுதியில் ஏற்கனவே இருந்த சேதமடைந்த பாலத்திற்கு மாற்றாக புதிய நான்கு வழித்தட பாலம் அமைக்க 2017-18-ம் ஆண்டு அரசு அறிவிப்பின்படி ரூ.23.78 கோடி

மதிப்பில் அமைத்திட எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பாலம் மற்றும் அணுகுப்பகுதியில் அமைந்துள்ள புதுப்பட்டினம் புறவழிச்சாலைப் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. விரைவில் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு ஒப்படைக்கப்பட உள்ளது.

14.2.3 சென்னை வடசென்னை அனல் மின்நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகச் சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி

காமராசர் துறைமுகம் நிறுவனம் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க வடசென்னை அனல்மின்நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுக நுழைவு வாயில் வரையிலான சாலை ஆகியவற்றை நான்கு வழிப்பாதையாக விரிவுபடுத்தி கான்கிரீட் சாலையினை வைப்புத் தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு சாலைகளின் ஒட்டு மொத்த நீளம் 7.2 கி.மீ ஆகும். இப்பணிக்கான உத்தேச மதிப்பீடு ரூ195 கோடியாகும்.

2.38 கி.மீ நீளமுள்ள காமராசர் துறைமுகம் சாலையை நான்கு வழிப்பாதையாக விரிவுபடுத்தி கான்கிரீட் சாலையாக அமைக்கும் பணி தற்போது முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

வடசென்னை அனல்மின் நிலைய சாலை மேம்பாடு பணிக்கான ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. கட்டுமானப் பணிகள் நடப்பாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளது.

14.2.4 தேசிய நெடுஞ்சாலை 4 முதல் சிங்கடிவாக்கம் சோஜிட்ஸ்-மதர்சன் தொழில்நுட்ப பூங்கா சாலையினை மேம்பாடு செய்தல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 4 முதல் சிங்கடிவாக்கம் பகுதியில் அமைக்கப்பட்டு வரும் சோஜிட்ஸ்-மதர்சன் தொழில்நுட்ப பூங்கா வரையில் அமைந்துள்ள இருவழித்தடச்சாலையினை நான்கு வழித்தட கான்கிரீட் சாலையாக அமைத்து மேம்படுத்தித் தமிழ்நாடு முதலீட்டு மேம்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ் அரசு ரூ.24.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

14.3 தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச்சாலை நிறுவனம்

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனமானது நிறுவனங்கள் சட்டத்தின்படி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக 2004 ஆம் ஆண்டில் அமைக்கப்பட்டது. இது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் 77 சதவிகிதம் மற்றும் டீட்கோ 23 சதவிகிதம் பங்களிப்பு கொண்டதாகும்.

14.3.1 தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனத்தில் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்.

14.3.1.1 இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை-1)

பழைய மாமல்லபுரம் சாலையில் சென்னை மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீள சாலை மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ. இணைப்புச் சாலையினை உள்ளடக்கிய, தகவல் தொழில் நுட்ப

விரைவுச் சாலை தற்பொழுது சங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது. இச்சாலையில் உள்ள சங்கச்சாலைகளில் துரிதமாக வாகனங்கள் செல்ல FasTag சீட்டு முறை ஏப்ரல் 2020 முதல் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

14.3.2 பரிசீலனையில் உள்ள திட்டப்பணிகள்

14.3.2.1 இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை-1)

இரண்டாம் கட்டப் பணி சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான 25 கி.மீ நீள சாலையினை 6 வழிச்சாலையாக செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டது. இதில் கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் நகர்ப்பகுதிகளின் புறவழிச்சாலைப் பணியும் உள்ளடங்கியது.

இச்சாலை அமைக்க தேவையான நில எடுப்பினை செயல்படுத்த அரசு ரூ.465.13 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மொத்தம் 13 கிராமங்களில் 88.62 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டு நில எடுப்புப் பணி முடிவறும் நிலையில் உள்ளது.

சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான இருபுறவழிச்சாலையுடன் கூடிய 25 கி.மீ. நீள சாலையினை மேம்படுத்த ரூ.573.99 கோடிக்கு திட்ட அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில் முதல் கட்டமாக கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் நகர பகுதிகளுக்கான புறவழிச்சாலை பணியினை ரூ.243.70 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த அரசு தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் கீழ் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

தற்போது பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இரண்டாம் கட்டமாக மீதமுள்ள 14.80 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் நடப்பாண்டில் எடுத்துக் கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.3.2.2 சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம்

இராஜீவ் காந்தி சாலையில் சிறுசேரி சந்திப்பில் பொது தனியார் பங்களிப்பு முறையில் ஒன்பது தளங்கள் கொண்ட வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் வணிக வளாகம் அமைக்கும் திட்டம் ரூ.200 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதற்கான சாத்தியக் கூறு அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில் இத்திட்டப் பணி அமையும் இடத்தின் ஒரு பகுதியில் மெட்ரோ இரயில் நேர்பாடும் அமைந்துள்ளதால், ஏற்கனவே இறுதி செய்யப்பட்ட திட்ட சாத்தியக்கூறு அறிக்கை மறு ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

14.3.2.3 உயர்மட்ட சாலை

இராஜீவ் காந்தி சாலையில் தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதற்கட்டப் பணியாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாம் கட்டப் பணியாகவும் மொத்தம் 45 கி.மீ நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இந்நிலையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் பணிகளும் முதற்கட்டப் பணியாக தரமணி முதல் சிறுசேரி வரையிலான பகுதியின் நேர்பாட்டிலேயே அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதால், ஏற்கனவே இறுதி செய்யப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை மாற்றம்

செய்யப்பட்டு மெட்ரோ இரயில் பணிகளோடு ஒருங்கிணைந்து செயல்படுத்தும் வகையில் திருத்தம் செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

14.3.2.4 இராஜீவ் காந்தி சாலையில் டைடல் பார்க் பகுதியில் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேம்பாட்டுப் பணி

சென்னை இராஜீவ் காந்தி சாலையில் போக்குவரத்து மேலாண்மை திட்டப் பணியாக போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் டைடல் பார்க் அருகில், திருவான்மியூர் ECR சாலை சந்திப்பில் ஒரு 'U' வடிவ மேம்பாலம், இந்திரா நகர் சாலை சந்திப்பு அருகில் ஒரு 'U' வடிவ மேம்பாலம், இராஜீவ் காந்தி திருவான்மியூர் சாலை சந்திப்பில் பக்கிங்காம் கால்வாய் மீதுள்ள பாலத்தினை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் ஒரு பாதசாரிகள் நடைமேம்பாலம் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த திட்டப் பணிகளை ரூ.108.13 கோடி மதிப்பில் செயல்படுத்த அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிக்கான திட்ட அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்டு கட்டுமானப் பணிக்காக ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி 24 மாத காலத்தில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.4 2019– 20 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020– 21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019–20 நிதியாண்டில் பிப்ரவரி மாதம் வரை ரூ.485.67 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2020–2021 ஆம் நிதியாண்டுக்கு ரூ.556.42 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது



வண்டலூரில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.45யை சென்னை வெளிவட்டச் சாலையுடன் இணைக்கும் பல்வழி பரிமாற்ற மேம்பாலம்



சென்னை வெளிவட்டச் சாலை இரண்டாம் கட்ட பகுதி

15. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் குழுமத் தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அரசு முதன்மைச் செயலாளரும், இயக்குநர்களாக அரசுத் துறையின் பல்வேறு பிரதிநிதிகளும் செயல்படுகின்றனர்.

இக்கழகம் 2005 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. முற்றிலும் அரசுக்கு சொந்தமான இந்நிறுவனம் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகளை லாப நோக்கமின்றி செயல்படுத்தி வருகிறது.

15.1 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்.

15.1.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்பு திட்டம்

தமிழ்நாட்டின் தற்போதைய தொழிற்சாலை அமைக்க தாராளமயமாக்கப்பட்ட கொள்கைகளால் உற்பத்தி மற்றும் பொறியியல் துறைகள் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த மாநிலமாக தமிழ்நாடு வேகமாக வளர்ந்து வருகிறது. உள்நாடு மற்றும் பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் கூட்டு முயற்சியுடன் பல தொழிற்சாலைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர் பகுதிகளில், உலகின் பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் தொழிற்சாலைகள், ஆறு சர்வதேச முன்னணி சீருந்து உற்பத்தி தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தேசிய வாகன சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி & மேம்பாட்டு உட்கட்டமைப்பு திட்ட மையம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய நான்கு சிப்காட் மையங்கள் அமைக்கப்பட்டு, பிரம்மாண்ட வளர்ச்சி பெற்று தமிழ்நாட்டின் மிகப் பெரிய தொழிற்சாலை பகுதிகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது.

மேற்கண்ட தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக வாகன போக்குவரத்து செறிவு உயர்ந்துள்ளதால் திறனான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அவசியமாகிறது. இதனை கருத்திற்கொண்டு ஓரகடம் பகுதிகளில், ஓரகடம் தொழிற்பூங்காவிடக்கான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணி கீழ்க்கண்டவாறு பல்வேறு நிலைகளில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

நிலை-1

சிங்கபெருமாள் கோயில் முதல் திருபெரும்புதூர் வரை (24.00 கி.மீ நீள மா.நெ. 57-ல் பகுதி) மற்றும் வண்டலூர் முதல் வாலாஜாபாத் வரை (33.40 கி.மீ நீள மா.நெ. 48-ல் பகுதி) மொத்தம் 57.40 கி.மீ நீளமுள்ள சாலையினை ரூ.300.00 கோடி மதிப்பில் இரு வழிச்சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியும் உள்ளடங்கும். இத்திட்டமானது ரூ.612.82 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

சாலை பணி 56.90கி.மீ நீளத்திலும் மற்றும் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளது. திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் 0.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு நில எடுப்பு மற்றும் நீதி மன்ற வழக்கு காரணமாக பணி முடிவடையாமல் உள்ளது. நில எடுப்பு பணி திருப்பெரும்புதூர் நகரில் முடிவடைந்த உடன் பணிகள் துவங்கப்பட்டு முடிக்கப்படும்.

நிலை- II

சிங்கபெருமாள் கோயில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ 12/6-24/6 வரையுள்ள நான்கு வழிச்சாலையினை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி ரூ.86.65 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்து கொள்ளப்பட்டு பின் ரூ.108.66 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, சாலை பணி 11.20 கி.மீ நீளத்திற்கு முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 0.80 கி.மீ நீளமுள்ள பகுதியில் நில எடுப்பு மற்றும் நீதிமன்ற வழக்குகளால் பணிகள் முடிக்கப்படாமல் உள்ளது. நில எடுப்பு பணி முடிவடைந்த பின்பு பணிகள் துவங்கப்பட்டு வரும் நிதி ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

நிலை-III

சிங்கபெருமாள் கோயில் - திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ 0/6 - 12/6 (மா.நெ. 57) வரை நான்கு வழிச்சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி ரூ.115.00 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. பணிகள் முடிக்கப்பட்டு தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ளது.

நிலை-IV

வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ 30/4 - 47/0 வரை நான்கு வழிச்சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் படப்பை புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணி உட்பட, ரூ.189.81 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 14.36 கி.மீ நீளத்தில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள 1.80 கி.மீ நீளத்தில் படப்பையில் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

படப்பை புறவழிச்சாலைக்கு பதிலாக பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.25.52 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நிலை-V

வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ 47/0 - 63/8 வரை நான்கு வழிச்சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி ரூ.180.09 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. 70 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் வரும் நிதி ஆண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

15.2 மதுரை சுற்றுச்சாலையை நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்

மதுரை சுற்றுச் சாலையானது மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை மற்றும் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் துவங்கி தே.நெ. 44-ல் கப்பலூர் தொழிற் பூங்கா அருகில் முடிவடையும் 27.20 கி.மீ நீளமுள்ள

முக்கிய சாலையாகும். நகரின் வளர்ச்சி மற்றும் போக்குவரத்தின் தேவைகளை முன்னிட்டு மதுரை சுற்று சாலையினை இரு வழித்தடத்திலிருந்து நான்கு வழித் தடமாக கி.மீ 0/0 முதல் கி.மீ 27/2 வரை அகலப்படுத்தும் பணியானது ரூ.213.69 கோடி மதிப்பில் கட்டுதல் இயக்குதல் மற்றும் திரும்ப ஒப்படைத்தல் (சுங்கம் வசூலித்தல்) (BOT-Toll) முறையில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. திட்ட செலவில் ரூ.80.00 கோடி இடைவெளி நிதியாக மாநில அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மொத்தமுள்ள 27.20 கி.மீ நீளச்சாலையில் 26.94 கி.மீ நீளத்திற்கு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. கப்பலூர் மேம்பாலப் பணிக்கு இரயில்வே துறையின் உரிய பாதுகாப்பு அனுமதி சமீபத்தில் பெறப்பட்டுள்ளதால், அனைத்து பணிகளும் வரும் ஜூன் 2020-க்குள் முடிக்கப்படும்.

22.11.2019 முதல் பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு சுங்க கட்டணச்சாலையாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதி ஆண்டில் சுங்கச்சீட்டு (Fastag) வசூல் துவங்கப்படவுள்ளது

15.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2018-19-ன் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நிரந்தர வெள்ளத்தடுப்பு பணிகள்

வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ 33/6-ல் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் நீர் வழித்தடம் ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ஆறு கண் கொண்ட சிறுபாலம் 30மீ நீளத்திற்கு கட்டும் பணி ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.4.80 கோடி மதிப்பீட்டில்

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 75 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

15.4 வைப்பு நிதி பணி

ஓரகடம் டைம்லர் இந்தியா சரக்கு வாகன உற்பத்தி தொழிற்சாலையுடன் தமிழக அரசு மேற்கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி தொழிற்சாலைக்கு அணுகு சாலை அமைப்பதற்கு ரூ.7.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சிப்காட் வைப்பு நிதியின் கீழ் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இந்த அணுகு சாலை வண்டலூர் வாலாஜாபாத் சாலையில் (மா.நெ-48) கிமீ 46/342-ல் பிரிந்து தொழிற்சாலையின் வடக்கு பகுதியில் இணைகிறது. 50 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

15.5 2019-20 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2019-20 ஆம் நிதி ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.104.70 கோடி மேற்கண்ட பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020-21 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.99.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



ஆறு வழித்தட சிங்கப் பெருமாள்கோயில் – திருப்பெரும்புதூர் சாலை
கி.மீ. 0/800



நான்கு வழித்தட மதுரை சுற்றுச் சாலை கி.மீ. 23/800

16. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

இந்தியாவில் 1076 கிமீ நீளமுள்ள இரண்டாவது மிக நீண்ட கடற்கரைப் பகுதியை தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளது இந்த கடற்கரை மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும் அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட கீழ்க்கண்ட 17 சிறுதுறைமுகங்களையும் கொண்டுள்ளது

பெருந்துறைமுகங்கள்

சென்னை துறைமுகம், எண்ணூர் காமராசர் துறைமுகம் மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம்.

சிறுதுறைமுகங்கள்

i) அரசுத் துறைமுகங்கள்

கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், இராமேஸ்வரம், கன்னியாகுமரி, குளச்சல்

ii) தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம், பணையூர், திருச்சோபுரம், சிலம்பிமங்கலம், பரங்கிப்பேட்டை, பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருக்கடையூர், திருக்குவளை, உடன்குடி மற்றும் கூடங்குளம்.

பெருந்துறைமுகங்கள் மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன

16.1 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995

தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18.03.1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (4/1996) –

இன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது. அதன்படி தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி, முறைப்படுத்திடவும் மற்றும் அதுசார்ந்த மற்ற பொருண்மைகளுக்காகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

16.2 சிறுதுறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தமிழ்நாட்டின் கடலோரத்தில் அமைந்துள்ள சிறு துறைமுகங்கள் அனைத்தும் தமிழக அரசின் சிறுதுறைமுக மேம்பாட்டுக்கொள்கையின் அடிப்படையில் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன

இக்கொள்கையானது தனியார் பங்கேற்பு, நெகிழ்வான அணுகுமுறை, நிறுவன ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் நிறுவனப் பின்னணி ஆகியவற்றை ஊக்குவிக்கிறது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் ஒரு தன்னாட்சி அமைப்பாக போதிய முழு சுதந்திரத்துடன் செயல்படுகிறது என்றும், இம்மாநிலத்திலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் துரிதமான வளர்ச்சிக்காக நெகிழ்வான அணுகுமுறையுடன் செயல்படுவதுடன் வணிகத் தன்மையுடைய முன் கவனத்துடனும், பொறுப்புடனும் செயல்படுகிறது.

16.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

16.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

கடலூர் துறைமுகம்: நங்கூரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகம், மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் (சாகர்மாலா / கடலோர தோணித்துறை திட்டம்) சிறு மற்றும் நடுத்தரக் கப்பல்களை கையாளக்கூடிய ஆழ்கடல், கப்பலணையும் துறைமுகமாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்: நங்கூரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், மிதவைகள் மூலம் சமையல் எண்ணெய் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் துறைமுகம்: சிறு கப்பல்கள் / கலங்களுக்கு கிழக்கு - மேற்கு கடலிணைப்பாக விளங்கக்கூடிய பாம்பன் கால்வாயில், வழிகாட்டும் பணிகள் செய்யப்படுகிறது.

இராமேசுவரம் துறைமுகம்: அக்னிதீர்த்தம் பகுதியில் குறுகிய தூரத்திற்கான பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

கன்னியாகுமரி துறைமுகம்: பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்துத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும், இடையே பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தினரால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

16.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், முனையங்கள்

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் : கப்பல் கட்டுதல் கப்பல் பழுதுபார்ப்புமற்றும் பாகம் புனையும் பணிகள் லாரசன் அன்ட் டூப்ரோ நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது மரைன் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் சரக்கு ஏற்றுமதி இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது

எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் : பன்முனை நங்கூர மிதவையின் மூலம் திரவ அமோனியா இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது

கடலூரிலுள்ள கெம்பளாஸ்ட் கடல் முனையம் : கடலூர் துறைமுகத்தின் ஒருபகுதியான இம்முனையத்தில் தீவத் தோணித்துறை மூலம் வினைல் குளோரைடு மோனோமர் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது

திருக்கடையூர்துறைமுகம் : தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்தின் தேவைக்கேற்ப ஒருமுனை நங்கூர மிதவையின் மூலம் நாய்தா இறக்குமதி செய்யப்பட்டுவருகிறது

கூடங்குளம் துறைமுகம் : கூடங்குளம் அணுமின் உலைகள் 3 மற்றும் 4-க் கான இயந்திரங்கள் / பிரம்மாண்டமான தளவாடங்கள் உருட்டி இறக்குதல் தோணித்துறையின்மூலம் செய்யப்படுகிறது

இதர அறிவிக்கப்பட்ட 8 துறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல் மேம்பாடு போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

16.4 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

16.4.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் துறைமுகம் ஆழ்கடல், நேரடி கப்பலணையும் துறைமுகமாக மத்திய அரசின் சாகர்மாலா / உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின் கீழான நிதியுதவியுடன், சுமார் ரூ.135 கோடியில் மேம்படுத்தப்படுகிறது. இத்துறைமுகம் மேம்படுத்தப்பட்டவுடன், சிறு மற்றும் நடுத்தர அளவுள்ள கலன்கள், உள்நாட்டுக் கலன்கள் கடலூர் துறைமுகத்திற்கு வருமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இப்பணிகள் செப்டம்பர் 2018-ல் துவக்கப்பட்டு இவ்வனைத்து பணிகளும் அக்டோபர் - 2020-க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

16.4.2 கன்னியாகுமரி துறைமுக மேம்பாடு

(i) விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறை நீட்டிப்பு செய்தல்—

கன்னியாகுமரி துறைமுகத்தில் விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறையானது மத்திய அரசின் சாகர்மாலா / உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின் கீழான நிதியுதவியுடன் ரூ.20 கோடி செலவில், நீட்டிப்பு செய்யப்படவுள்ளது இவ்வசதிகளின் மூலம் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும் சுற்றுலாப் பயணிகள் / பார்வையாளர்கள் வருகை அதிகரிக்கும் இப்பணிகள் விரைவில் துவக்கப்பட்டு அனைத்து பணிகளும் மார்ச் - 2021-க்குள் நிறைவடையும்

(ii) விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் கடல்சார் பாதசாரிகள் பாலம்—

கன்னியாகுமரியில் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் பாதசாரிகள் நடந்து செல்ல சுமார் 140 மீட்டர் நீளம் கொண்ட கடல்சார் சிறப்பு பாலம் அமைக்க தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் உத்தேசித்துள்ளது இப்பாலம் அமையப்பெற்றவுடன் அதிக சுற்றுலாப் பயணிகள் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலையை பார்வையிட ஏதுவாக அமையும் இத்திட்டம் 2020-21 ஆம் நிதியாண்டில் செயல்படுத்திட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

16.4.3 உடன்குடி துறைமுகம்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்தின் அனல்மின்நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக்

கையாளுவதற்கான அணுகுத் தோணித்துறை கட்டுமானப்பணி நடைபெறுகிறது

இப்பணிகள் ஜூன் 2018-ல் துவக்கப்பட்டு இவ்வனைத்து பணிகளும் மே - 2021-க்குள் நிறைவடையும்

16.5 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு அரசின்கீழ் வரும், தன்னாட்சி உரிமை பெற்ற தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது இந்நிறுவனம் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் நிர்வாகக்கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது கப்பல்துறை பேரியக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் பெற்று 40 மாணவர்கள் கொண்ட குழு தங்கிப் பயிலும் 6 மாத கால பொது முறை மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகளும் கட்டாயமாக்கப்பட்ட கடல் பணிகளுக்கு முந்தைய பிந்தைய பயிற்சி வகுப்புகளும் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

16.6 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தினால் கையாளப்பட்ட சரக்குகள் மற்றும் வாரியத்தின் வருமானம்.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை சிறுதுறைமுகங்கள் வாயிலாக 10,84,520 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் மற்றும் 6,35,384 (TEU) சரக்குப் பெட்டகங்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், 2019-20 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை சுமார் ரூ.46.16 கோடி மொத்த வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.



தமிழ்நாட்டின் சிறு துறைமுகங்கள்



17. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11.04.1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 இன் படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக தமிழக அரசினால் நிறுவப்பட்டது. இந்த நிறுவனம் நம் நாட்டிலேயே மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே ஒரு கப்பல் நிறுவனமாகும்.

17.1 நிர்வாகம்

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிர்வாகக் குழுவால் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நிறுவனத்தின் தினசரி செயல்பாடுகள் தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி, பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகம் ஆகிய பிரிவுகளில் தகுதியான அதிகாரிகளின் தலைமையில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

17.2 முக்கிய செயல்பாடுகள்

இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருதல் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகளுக்கான படகுப்

போக்குவரத்து மேற்கொள்வது ஆகியவை இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய பணிகளாகும்.

17.3 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

17.3.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு (TANGEDCO) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்தியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலம் ஏற்றப்பட்டு எண்ணூர் காமராசர் துறைமுகம், காரைக்கால் மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகிய துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு வரப்படுகிறது.

17.3.2 என்.டி.பி.சி, தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின், வல்லூர், வடசென்னையில் அமைந்துள்ள முறையே 500 மெகாவாட் திறன்படைத்த 3 அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் தாம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகத்திற்கு அந்நிறுவனத்துடன் செய்துகொள்ளப்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.

17.4 நிலக்கரி எடுத்து வரும் செயல் திறன்

ஆண்டிற்கு 309 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை 15 வாடகை கப்பல்கள் வாயிலாக எடுத்து வர இந்நிறுவனத்தினால் இயலும். அதில் 243 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எண்ணூர் துறைமுகத்திலும், 66 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி தூத்துக்குடி துறைமுகத்திலும் இறக்கப்படும். இருப்பினும், இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் (NTECL) ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிலக்கரி மற்றும் மின்சார உற்பத்திக்குப் பயன்படுத்தப்படும் நிலக்கரியின் அளவைப் பொறுத்து நிலக்கரியின் அளவு மாறுபடும். 2019– 2020 ஆம் ஆண்டில் இந்நிறுவனம், நிலக்கரியின் தேவை மற்றும் பயன்பாட்டைப் பொறுத்து 12 கப்பல்களை வாடகைக்கு அமர்த்தியுள்ளது.

கடந்த மூன்று நிதி ஆண்டுகளில் எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு பின்வருமாறு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

செயல்திறன் (மெட்ரின் டன் இலட்சத்தில்)

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் பெறப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு
2017–2018	190.00	188.85
2018–2019	210.06	205.02
2019–2020*	165.00	160.00

17.5 2020 – 2021 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல்திட்டம்

வரும் 2020– 2021 ஆம் ஆண்டு தமிழ் நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரி சக்தி நிறுவனம் (NTECL) ஆகியவற்றிற்கு, இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் முறையே 200.98 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 58.90 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்கு இந்நிறுவனத்தால் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

17.6 விலை நிர்ணய கோட்பாடு

இந்நிறுவனம் தமிழ் நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்காக துவங்கப்பட்டதினால், வாடகைக் கப்பல்கள், “ஆதாயம் மற்றும் இழப்பு ஏதும் இல்லை” (No Profit No Loss) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், தமிழ் நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திடமிருந்து நிர்வாக செலவுகளைப் பகிர்ந்து கொள்கிறது.

என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5 விழுக்காடு பெறப்படுகின்றது.

17.7 கன்னியாகுமரியில் பயணிகள் படகு போக்குவரத்து

இக்கழகத்தினால், படகுத்துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளூர் சிலைக்குப்

பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல்.குசன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் 11.08.1984 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், இந்நிறுவனமானது ரூ.8.24 கோடி மதிப்பீட்டில் 150 பயணிகள் மற்றும் 75 பயணிகள் பயணம் செய்ய ஏதுவாக இரண்டு புதிய படகுகளைக் கட்டி வழங்குவதற்காக பணி ஆணை வழங்கி உள்ளது. இந்த திட்ட நிதியானது, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடன் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத்துறையினால் வழங்கப்பட்டு உள்ளது. புதிய இரண்டு படகுகளும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டு பயணிகள் பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்படும்.

சாதாரண நாட்களில் படகு போக்குவரத்து காலை 8 மணிக்கு துவங்கப்படும் இருப்பினும் உச்ச பருவ காலத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்காக காலை 6 மணிக்கு துவங்கி இயக்கப்படுகின்றன

கன்னியாகுமரி படகுத்துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு

வருடம்	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
	பயணிகளின் எண்ணிக்கை	கட்டண வசூல்	இலாபம்
2017-2018	21.67	835.67	268.90
2018-2019	19.93	952.60	196.85
2019-2020*	20.37	1263.00	

2019 -2020* எதிர் நோக்கப்படும் மதிப்பீடு

17.8 நிதி நிலை விவரங்கள்

இந்நிறுவனம், 2018-19 ஆம் நிதியாண்டில் வரிக்குப்பின் உள்ள இலாபத்தில் ரூ.269.59 இலட்சம் அதாவது இயக்க இலாபம் ரூ.898.63 லட்சத்தில் 30 விழுக்காடு பங்கு ஈவுத் தொகை அறிவித்துள்ளது.

நிதி நிலை விவரங்கள்

வருடம்	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
	மொத்த வருவாய்	நிகர இயக்க இலாபம்	பங்கு ஈவுத் தொகை
2017-2018	52476.78	111.78	33.54
2018-2019	87829.61	898.63	269.59
2019-2020*	65691.15	400.00	

2019 -2020* எதிர் நோக்கப்படும் மதிப்பீடு

18. முடிவுரை

போக்குவரத்து வகைகளில் சாலை போக்குவரத்தானது, குறைந்த தூரங்களை எளிமையாக கடப்பதற்கு அனைவராலும் விரும்பக் கூடிய போக்குவரத்தாக உள்ளது. தனிநபர் வருவாயில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றம் காரணமாக அதிகரித்து வரும் அதிவேக வாகனங்களின் எண்ணிக்கையாலும் சாலைகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. எனவே, போக்குவரத்தின் அடிப்படையிலும், தடையற்ற போக்குவரத்தை அளிக்கும் பொருட்டு மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதரச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல், சாலை மேம்பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ் பாலங்கள், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற சாலை உட்கட்டமைப்பு பணிகளை மேற்கொள்வது அவசியமானதாகும். எனவே மேற்கண்ட பணிகள், பல்வேறு திட்டங்களின் மூலம் நெடுஞ்சாலைத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மாநகராட்சியில் அமைந்துள்ள நகர்ப்புறங்களில் பாதசாரிகளின் சாலை பாதுகாப்பு அம்சங்களை உள்ளடக்கி சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன. மேலும், சென்னை மாநகராட்சியின் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, நீண்ட காலத் திட்டங்களின் அடிப்படையில் 18 சாலை மேம்பாலங்கள் அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது.

ஊராட்சி ஒன்றியம் / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதரச் சாலைகளின் தரத்திற்கு உயர்த்த நடவடிக்கை

எடுக்கப்பட்டு வருகிறது . இதன் மூலம் சாலைகளுக்கி-
கிடையேயான இணைப்புகளை மேம்படுத்துவதால் , கிராமப்புற
பகுதிகள் வளர்ச்சியடைகின்றன .

சென்னை - கன்னியாகுமரி தொழிற்துத்
திட்டத்தினால் வளர்ச்சியடையக் கூடிய பகுதிகளில் உள்ள
சாலை இணைப்புக்களை மேம்படுத்த , 15 மாநில
நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாடு ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின்
நிதியுதவியுடன் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன . எண்ணூர் ,
காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களின் வர்த்தக பரிவர்த்தனைகளை
மேம்படுத்தவும் , சென்னை மற்றும் புறநகர்பகுதிகளில்
ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை களையவும் , சென்னை
எல்லைச் சாலைத் திட்டம் பன்னாட்டு நிதியுதவியுடன்
மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது .

சாலை விபத்துக்களினால் ஏற்படும் மனித
உயிரிழப்புகளை குறைப்பது அவசியமானதாகும் . எனவே,
அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு,
அப்பகுதிகளில் தொழிற்நுட்பம் சார்ந்த உட்கட்டமைப்பு
பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன . சாலை விபத்து
தணிக்கை (RSA) மாநில நெடுஞ்சாலை , மற்றும் மாவட்ட
முக்கிய சாலைகளில் முடிக்கப்பட்டு , அதன் அடிப்படையில்
விபத்து தடுப்பு நடவடிக்கைகள் படிப்படியாக
மேற்கொள்ளப்படுகின்றன . புதிய பணிகளுக்கு திட்டமிடும்
நிலையிலேயே சாலை விபத்து தணிக்கை
மேற்கொள்ளப்படுகின்றன . மேலும் பணிகளின்
செயலாக்கத்தின் போதும் மற்றும் பணி முடிக்கப்பட்ட
பின்னரும் தொடர் நடவடிக்கையாக சாலை தணிக்கை

முறை செயல்படுத்தப்படுகின்றன . கூடுதலாக துறையின் அலுவலர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை குறித்த பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது . சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் உயிர் இழப்புகளைக் குறைக்க போக்குவரத்து , காவல் , சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன .

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது , தரமான மற்றும் பாதுகாப்பான சாலைத் தொடரமைப்பினை உருவாக்குவதில் முழு முயற்சியை மேற்கொண்டு வருவதோடு ஐக்கிய நாடுகள் சபையினரால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகளை அடையும் வகையில் நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது .

நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடையும் பணியில் தமிழ்நாடு மூன்றாம் இடத்தில் இருந்து முதல் இடத்தை நோக்கி முன்னேறிவருகிறது .

பெரிய துறைமுகங்களின் வர்த்தக சமையை குறைத்து , தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறுதுறைமுகங்களின் வர்த்தக வணிகத்தை மேம்படுத்துவதில் கடல்சார் வாரியம் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது .

பூம்புகார் கப்பல் கழகமானது , தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தின் மின்சார உற்பத்திக்குத் தேவையான நிலக்கரியை கப்பல்கள் மூலம் துறைமுகத்திற்கு கொண்டு வருகிறது . மேலும் கன்னியாகுமரி கடற்கரையிலிருந்து விவேகானந்தர் பாறை

மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை அமைந்துள்ள இடங்களுக்கு படகு சவாரியை அளிக்கிறது . இதன் மூலம் எரிசக்தி மற்றும் சுற்றுலாத்துறையின் வளர்ச்சியிலும் இத்துறையானது பங்கு வகிக்கிறது .

‘விபத்து இல்லா தமிழகம்’ என்ற இலட்சியத்துடன் சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதில் தமிழ்நாடு மற்ற மாநிலங்களுக்கு முன்னோடியாக திகழ்கிறது . மேலும், மிகவும் சீரிய சாலை கட்டமைப்புகளை தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளதால் அனைத்து தரப்பு மக்களுக்கும் சிறந்த பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை தமிழ்நாடு அரசு அளித்து வருகிறது .

எடப்பாடி கே. பழனிசாமி
முதலமைச்சர்.